



Produzido por:

TRANSALVADOR
Superintendência de Trânsito de Salvador

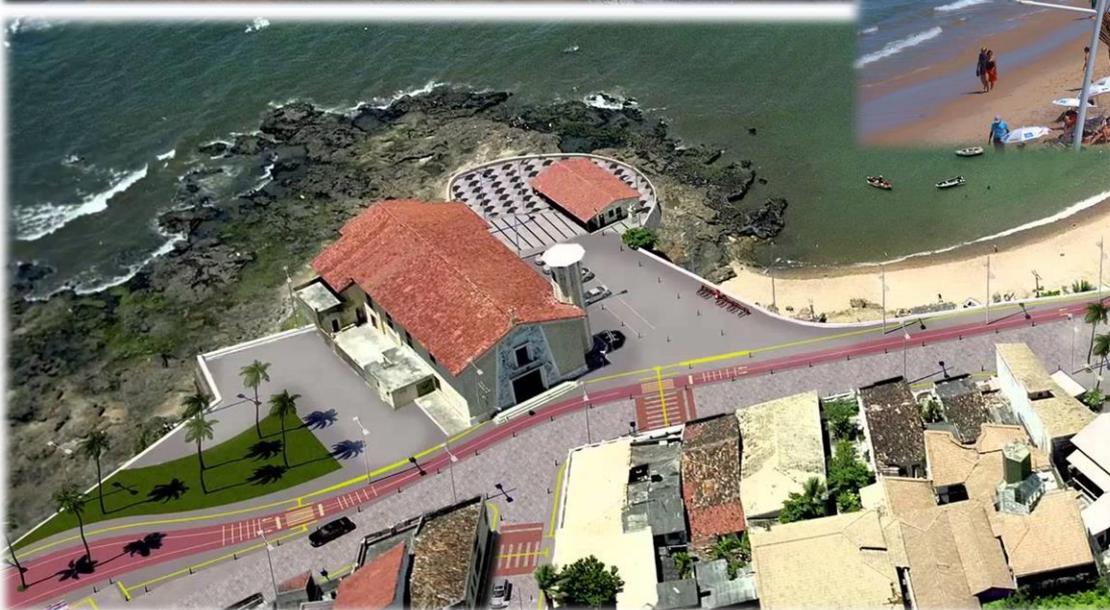
REGIÃO DE TRÂNSITO
CALMO

PITUBA

Traffic Calming no Mundo

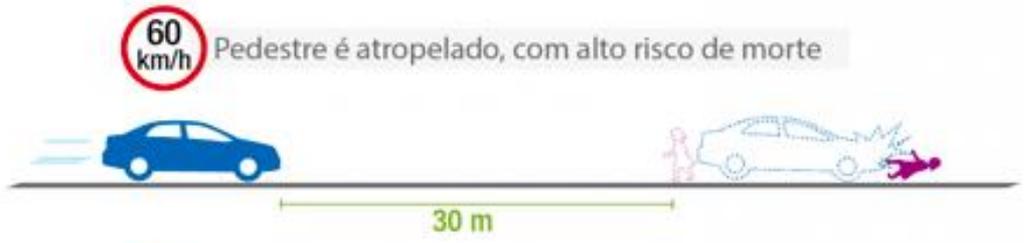


Traffic Calming em Salvador



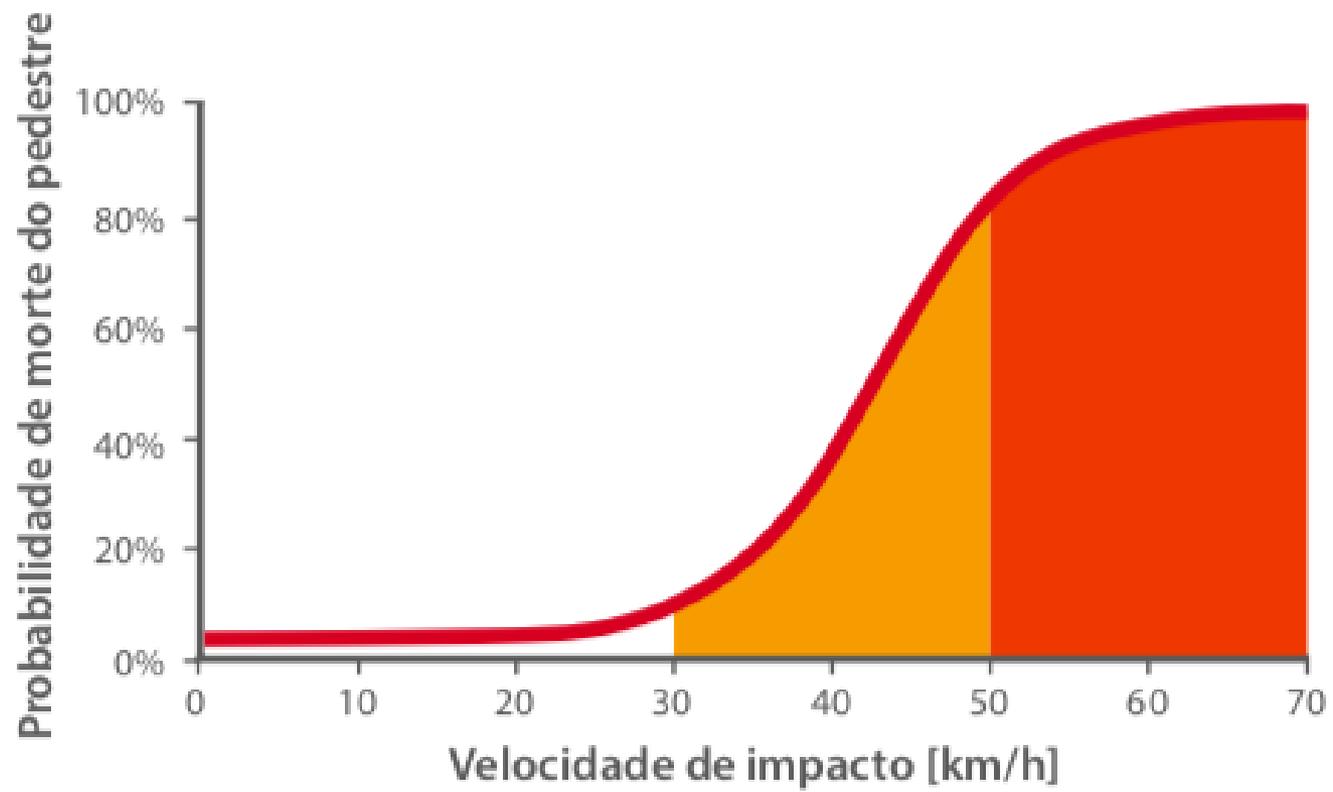
Traffic Calming – Trânsito Calmo

- ✓ Avanços de calçada, que servem para estreitar a largura da faixa de rodagem nas faixas de pedestres;
- ✓ Reformulação da geometria viária, para organizar e aumentar a segurança dos fluxos de tráfego;
- ✓ Refúgios para pedestres ou ilhas de mediana;
- ✓ Faixas Elevadas para travessia de pedestres
- ✓ Adequação das antigas “mini-rotatórias” (existentes na R. Amazonas, R. São Paulo e R. Território do Rio Branco);
- ✓ Regulamentação da velocidade: o Criação de Região de Trânsito Calmo com caminho calmo com velocidade reduzida (ÁREA 40);
 - Nas proximidades de áreas escolares, com 30 km/h
 - Demais vias, internas aos setores, todas, com 40 km/h;



Uma redução de 5% na velocidade média pode resultar em **30%** menos acidentes fatais

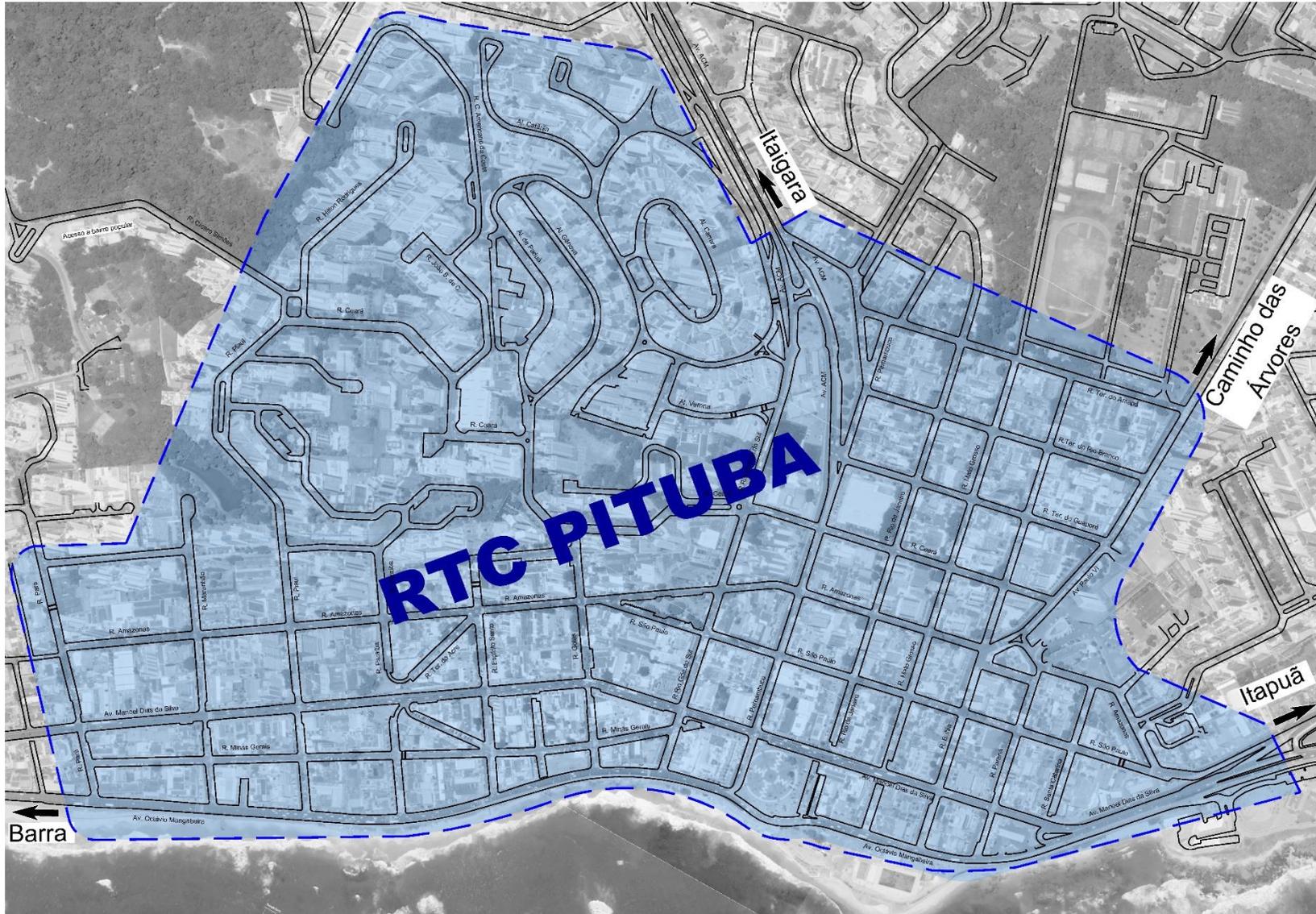
(Gráfico: WRI Brasil | EMBARQ Brasil, Impactos da Redução dos Limites de Velocidade em Áreas Urbanas, p. 7)



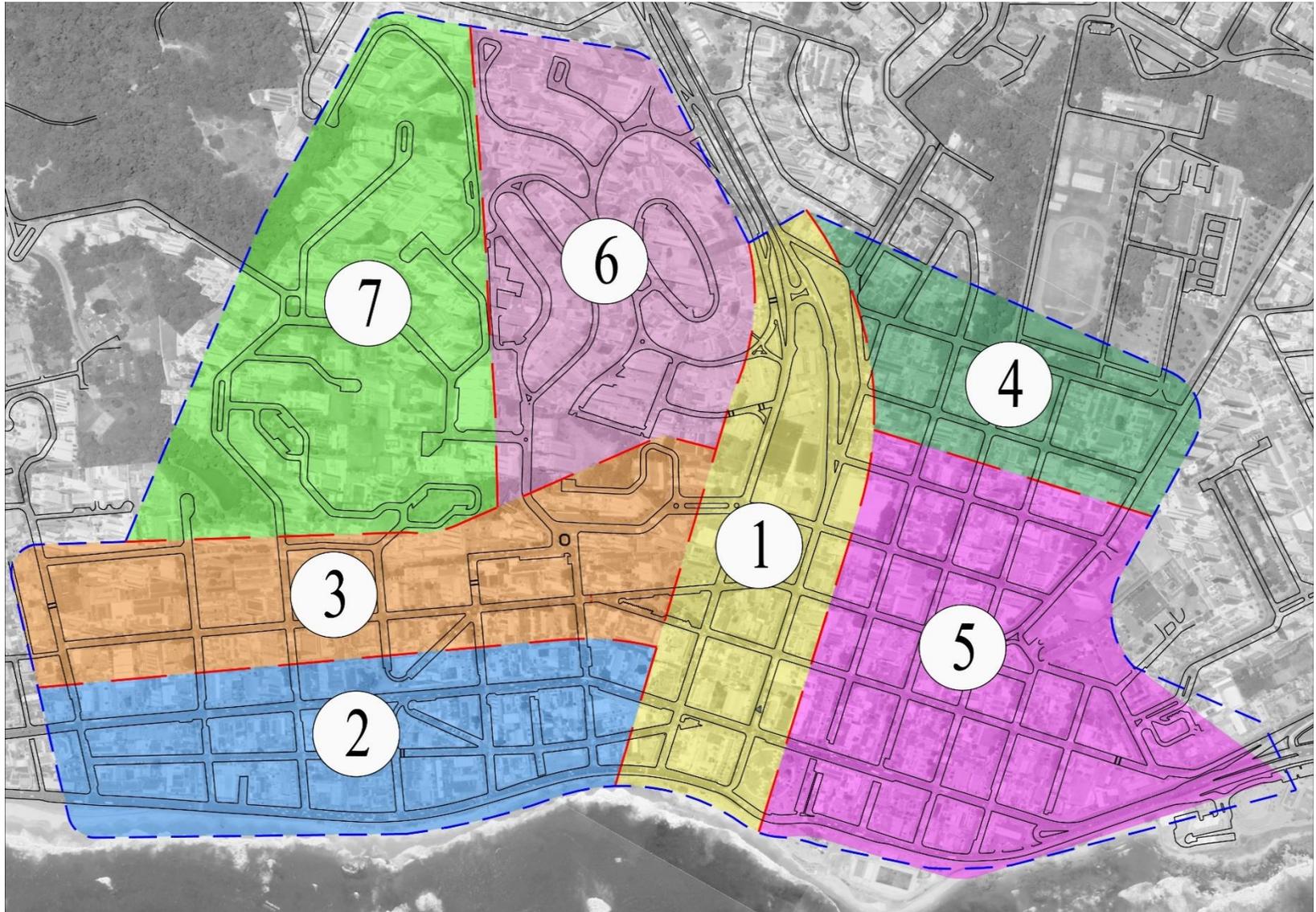
Fonte: (8)

Probabilidade de morte de pedestres de acordo com a velocidade do veículo em um atropelamento

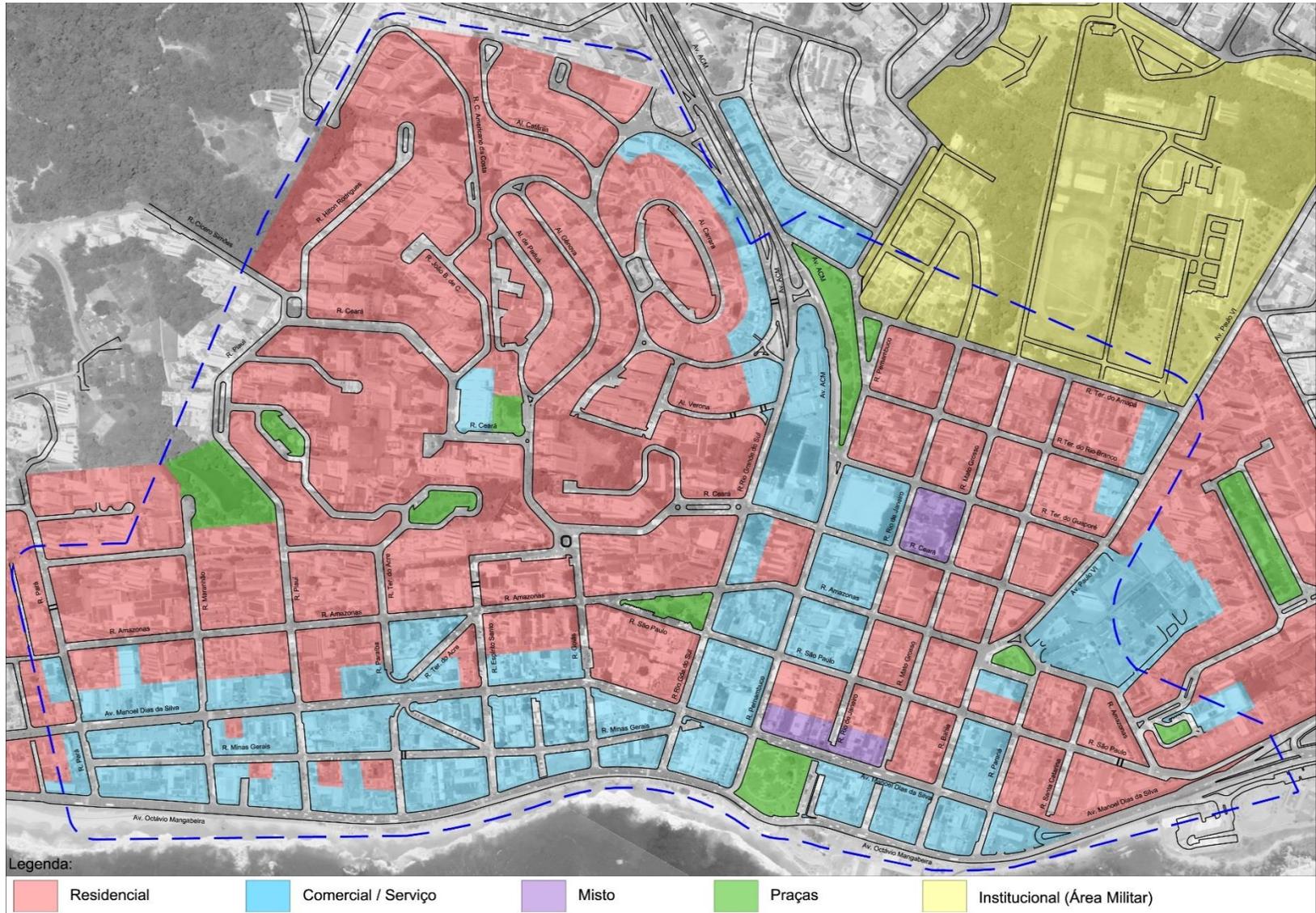
Área de Estudo



Setorização da Área de Estudo



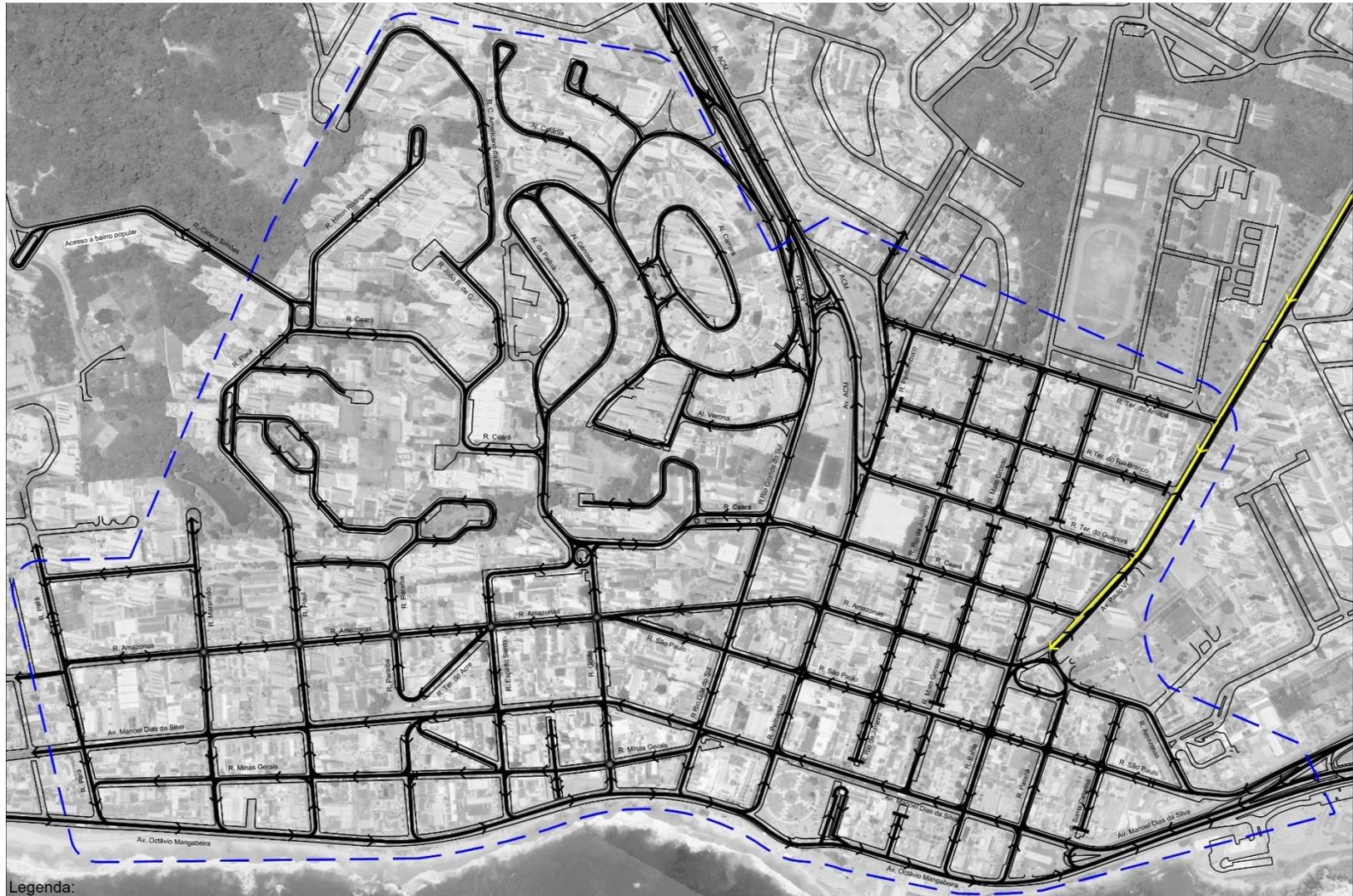
Uso do Solo Predominante



Polo Geradores de Tráfego (PGT)



Esquema de Circulação Existente



Legenda:

- Esquema de circulação do tráfego geral
- Ônibus no contrafluxo
- Mini-rotatória

Vias de Apoio p/ Transporte Coletivo



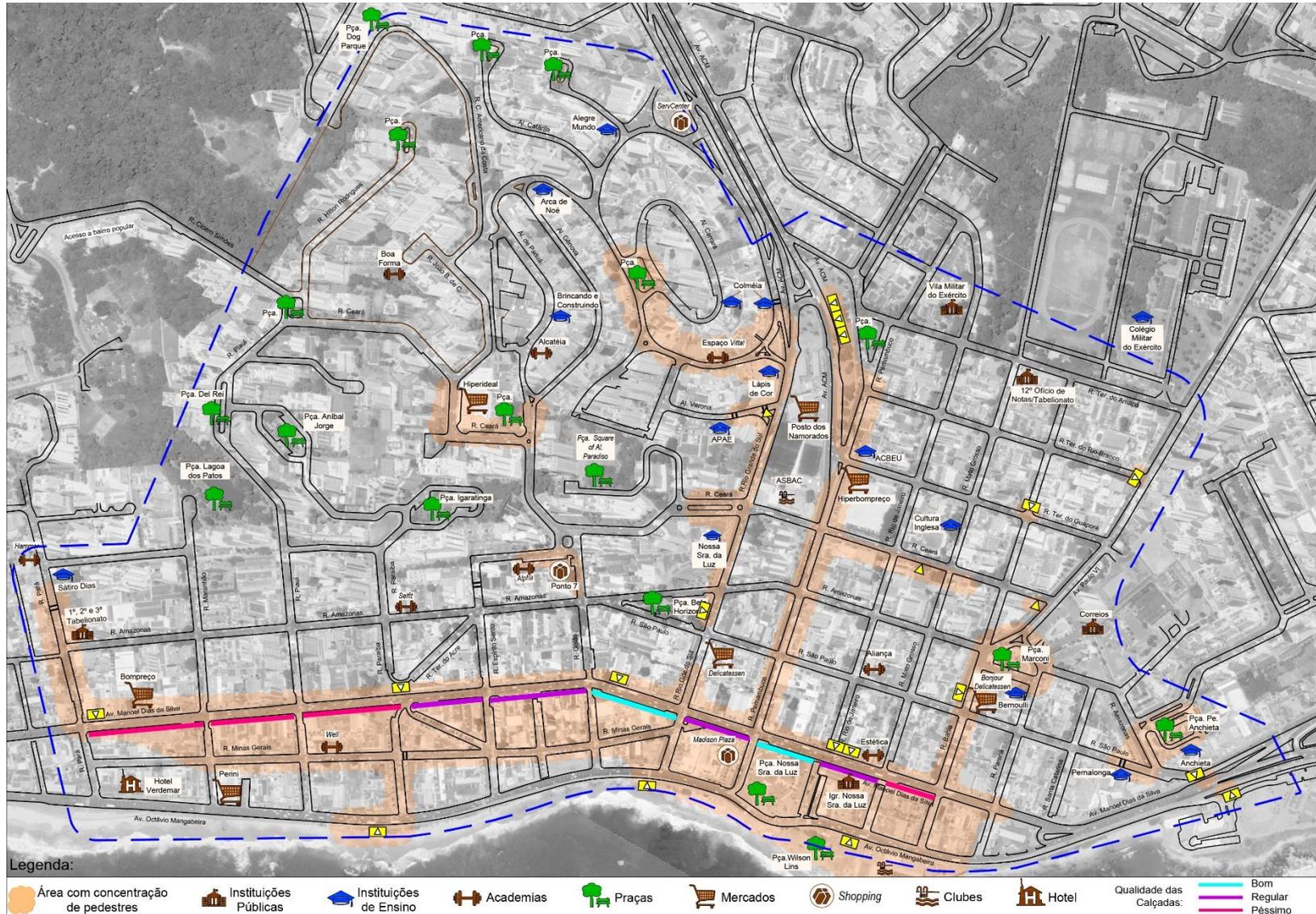
Legenda:

 Vias de apoio à circulação dos ônibus

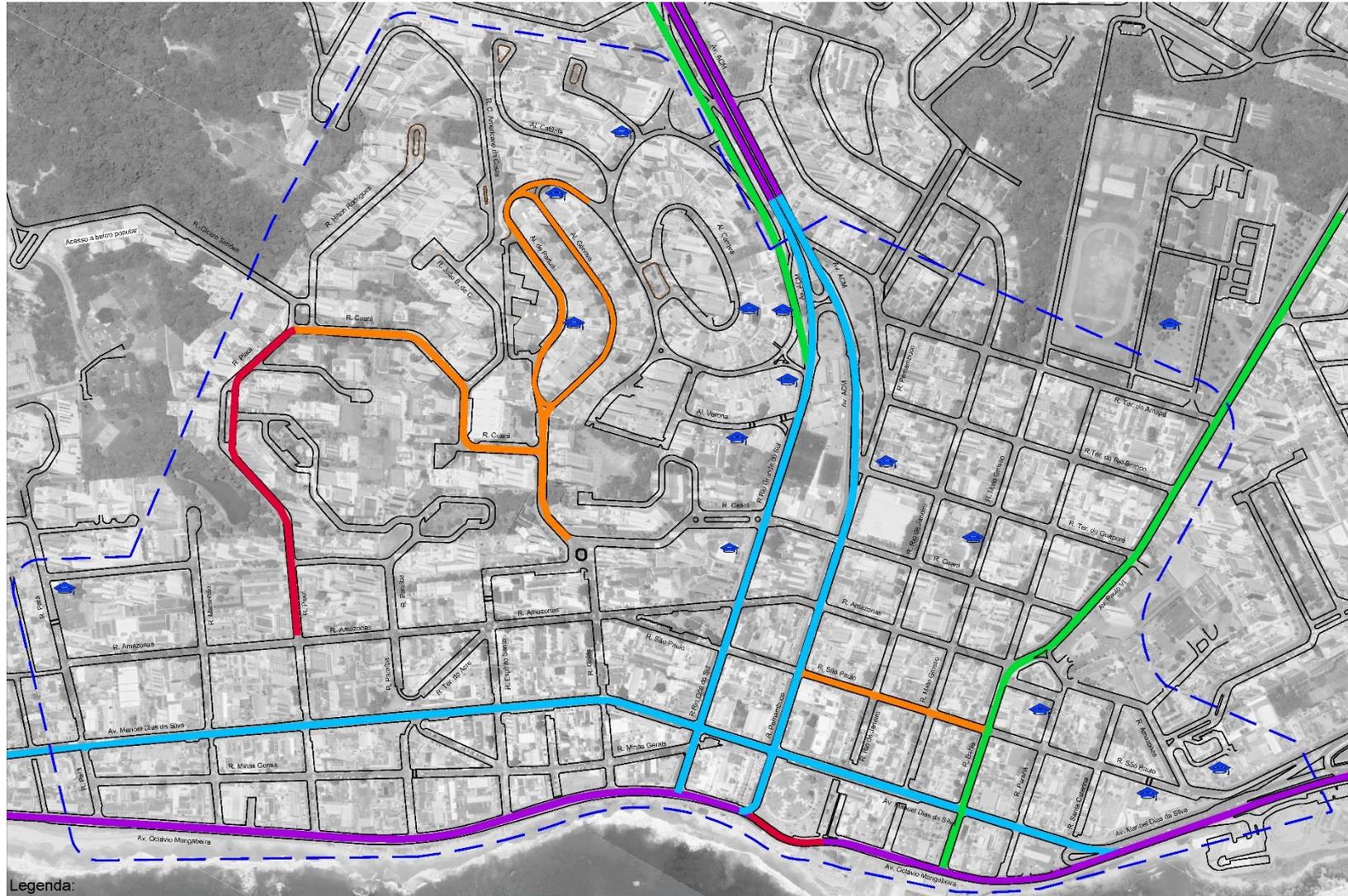
 Pontos de parada de ônibus com abrigo

 Pontos de parada de ônibus sem abrigo

Área com maior concentração de Pedestres



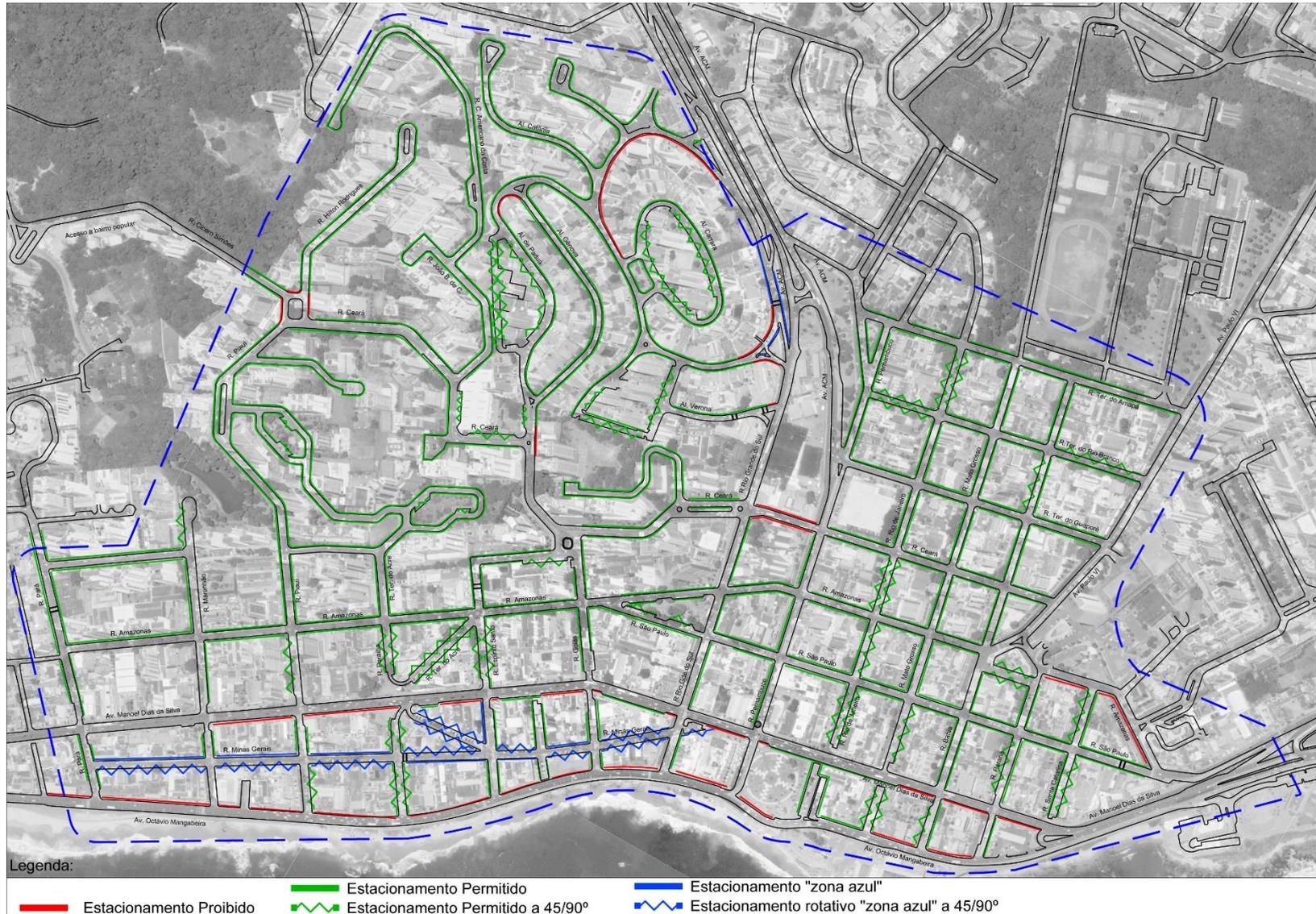
Velocidade Atual



Legenda:

- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- 30 km/h
- 🎓 Instituições de Ensino

Estacionamento na Via (regulamentados)



Acidentes de Trânsito (2017+2018)



Legenda:

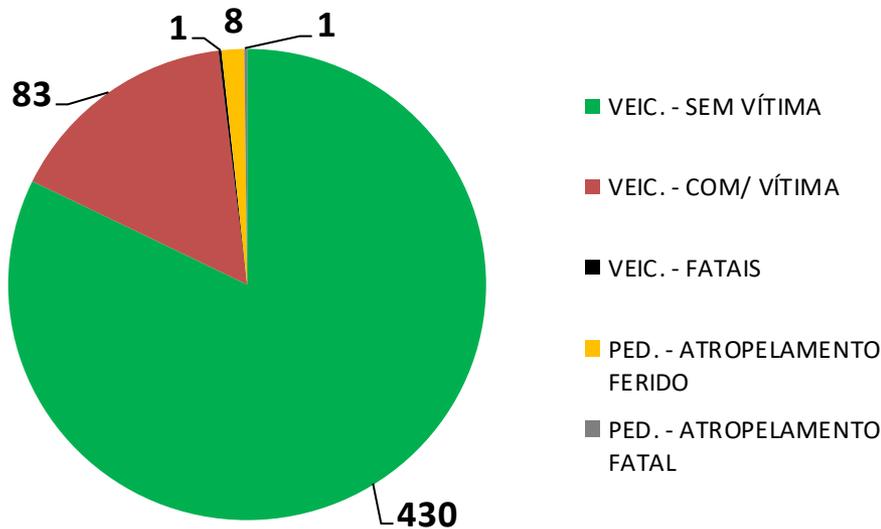
- XX Acidentes s/ vítimas
- XX Acidentes c/ vítimas
- XX Acidentes fatais
- ▲ Atropelamento c/ ferido
- ▲ Atropelamento fatal

Nota: A localização refere-se à uma posição aproximada na rua indicada.

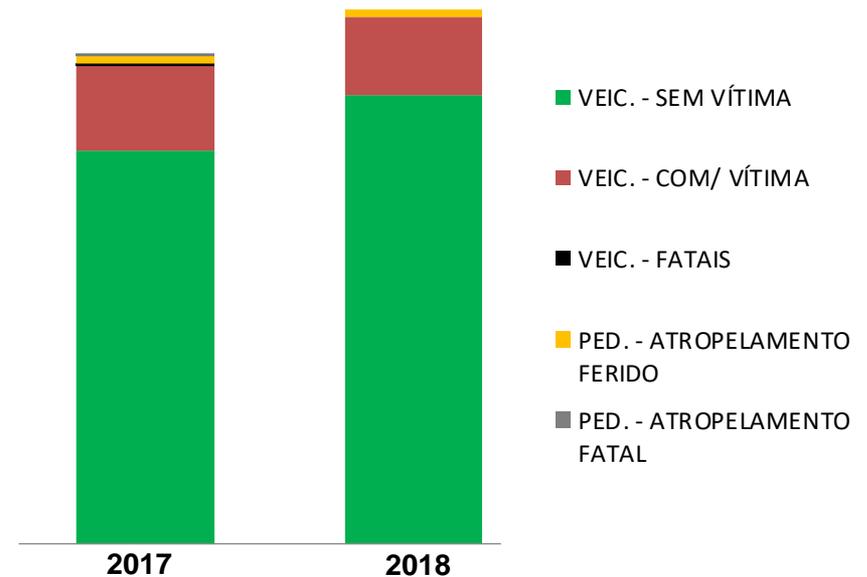
Acidentes de Trânsito

| TIPOS DE ACIDENTES | 2017 | 2018 | TOTAL |
|-----------------------------|------|------|-------|
| VEIC. - SEM VÍTIMA | 201 | 229 | 430 |
| VEIC. - COM/ VÍTIMA | 43 | 40 | 83 |
| VEIC. - FATAIS | 1 | 0 | 1 |
| PED. - ATROPELAMENTO FERIDO | 4 | 4 | 8 |
| PED. - ATROPELAMENTO FATAL | 1 | 0 | 1 |

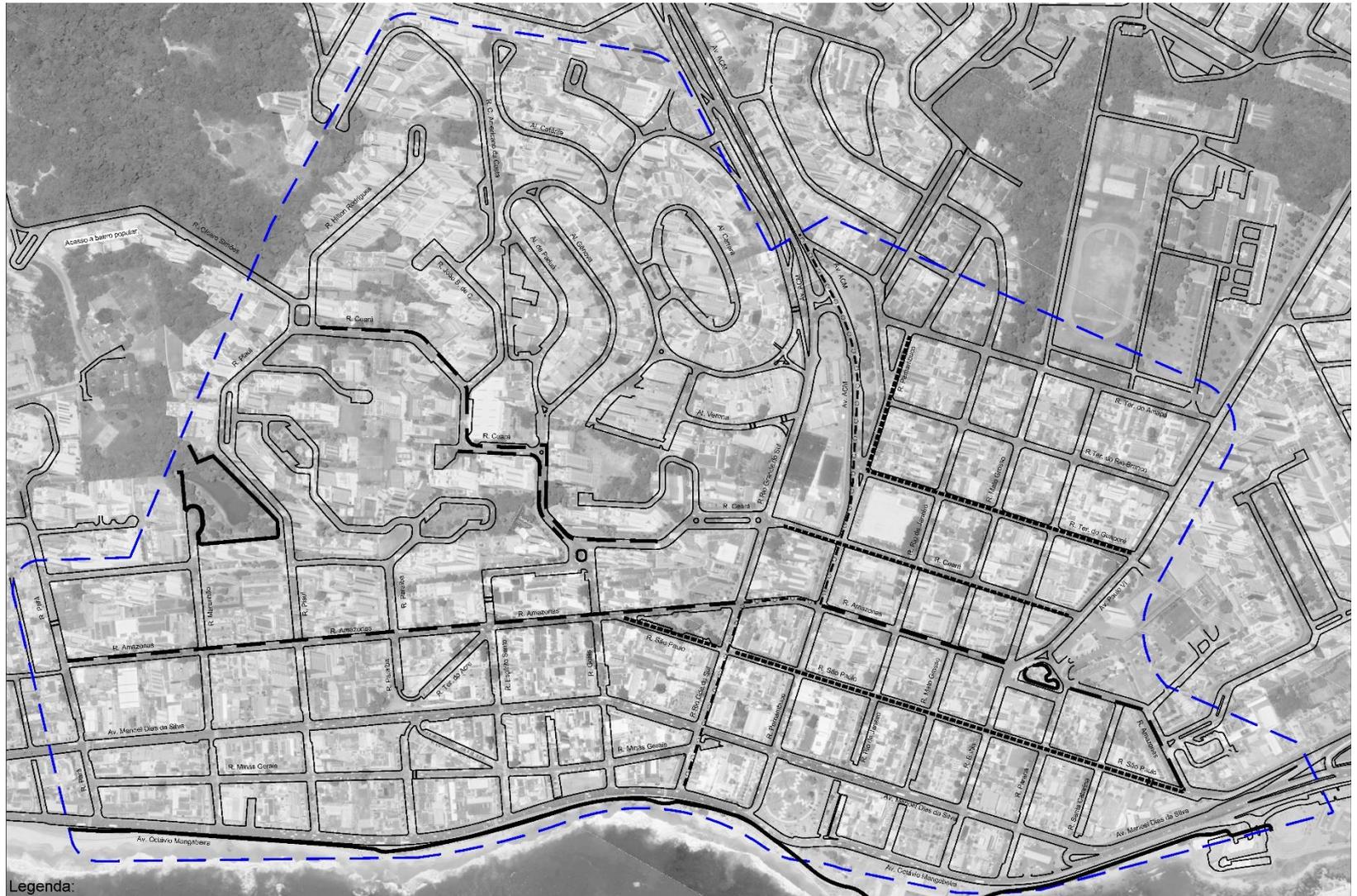
Nº de Acidentes Totais (2017 – 2018)



Comparativo Acidentes 2017 - 2018



Rotas de Bicicletas Existentes



Legenda:

- Ciclovia existente
- - - - - Ciclofaixa existente
- Cyclerrota existente
- - - - - ○ - - - - - Ciclofaixa operacional Existente

Registro Fotográfico (março/2019)

R. Território do Rio Branco x Av. Paulo VI



R. Ceará x R. Rio de Janeiro



R. Ceará x R. Rio de Janeiro



Registro Fotográfico (março/2019)

R. Minas Gerais x R. Piauí



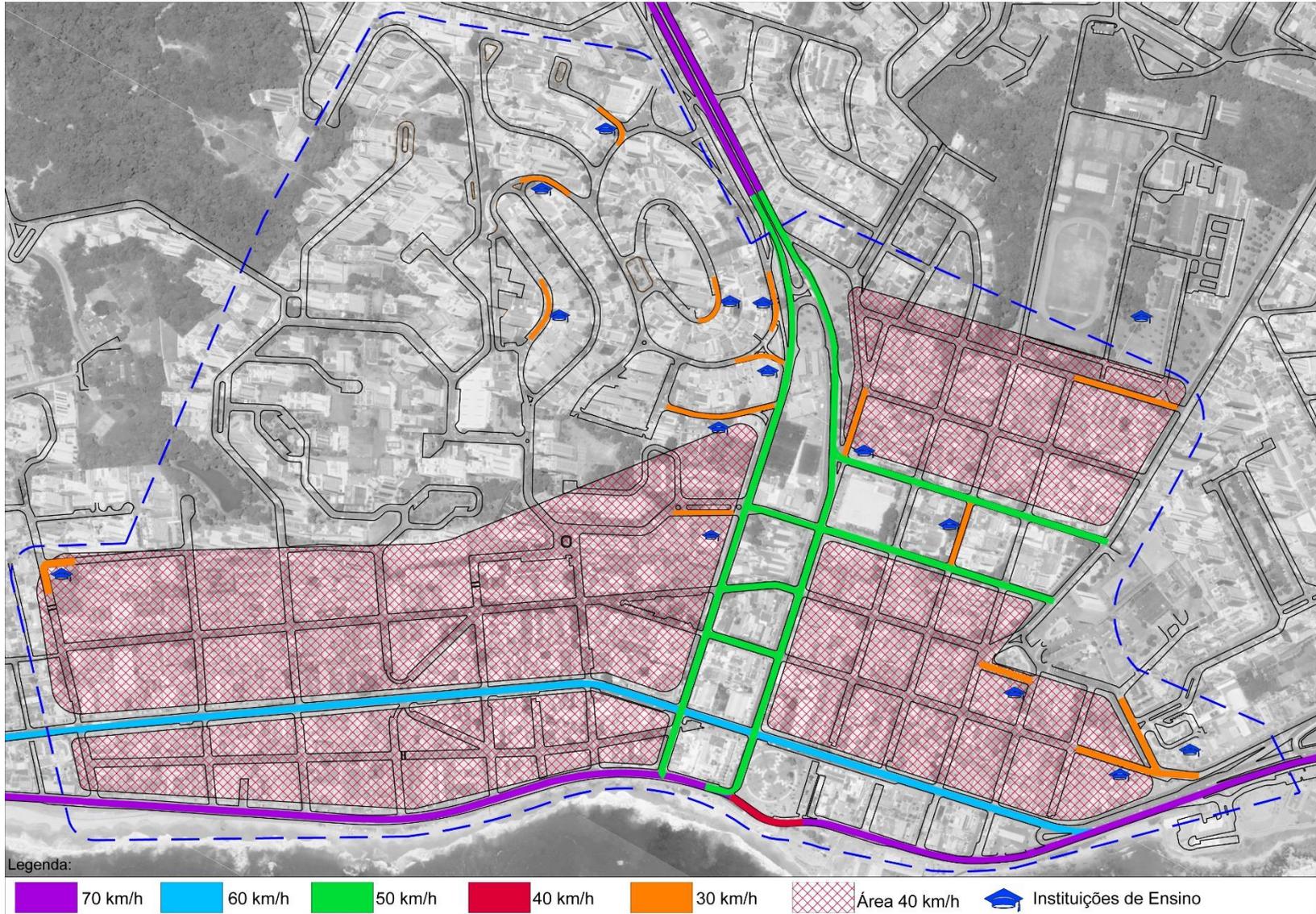
R. Minas Gerais x R. Espírito Santo



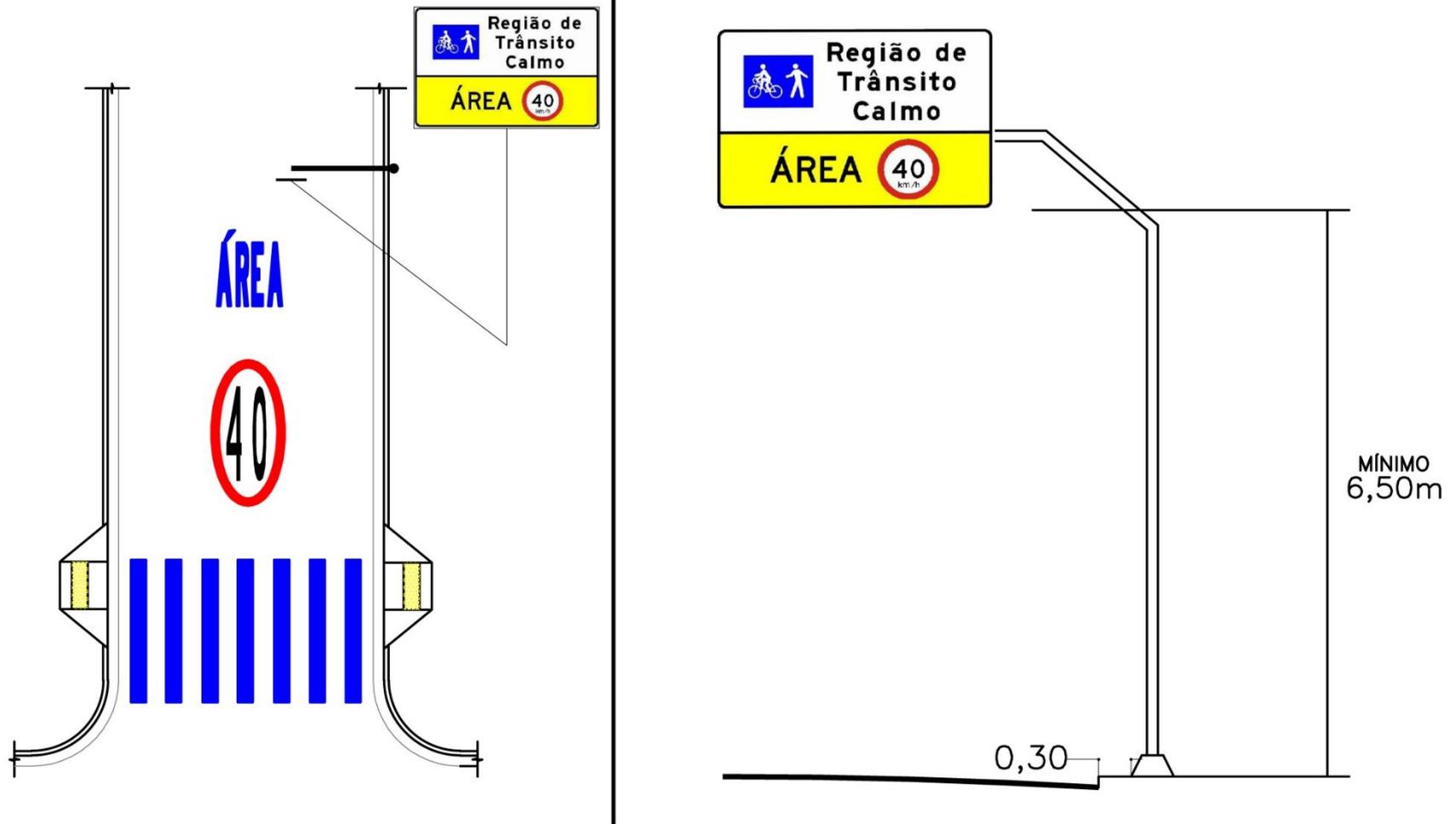
R. Minas Gerais x R. Espírito Santo



Velocidade Proposta e Área 40

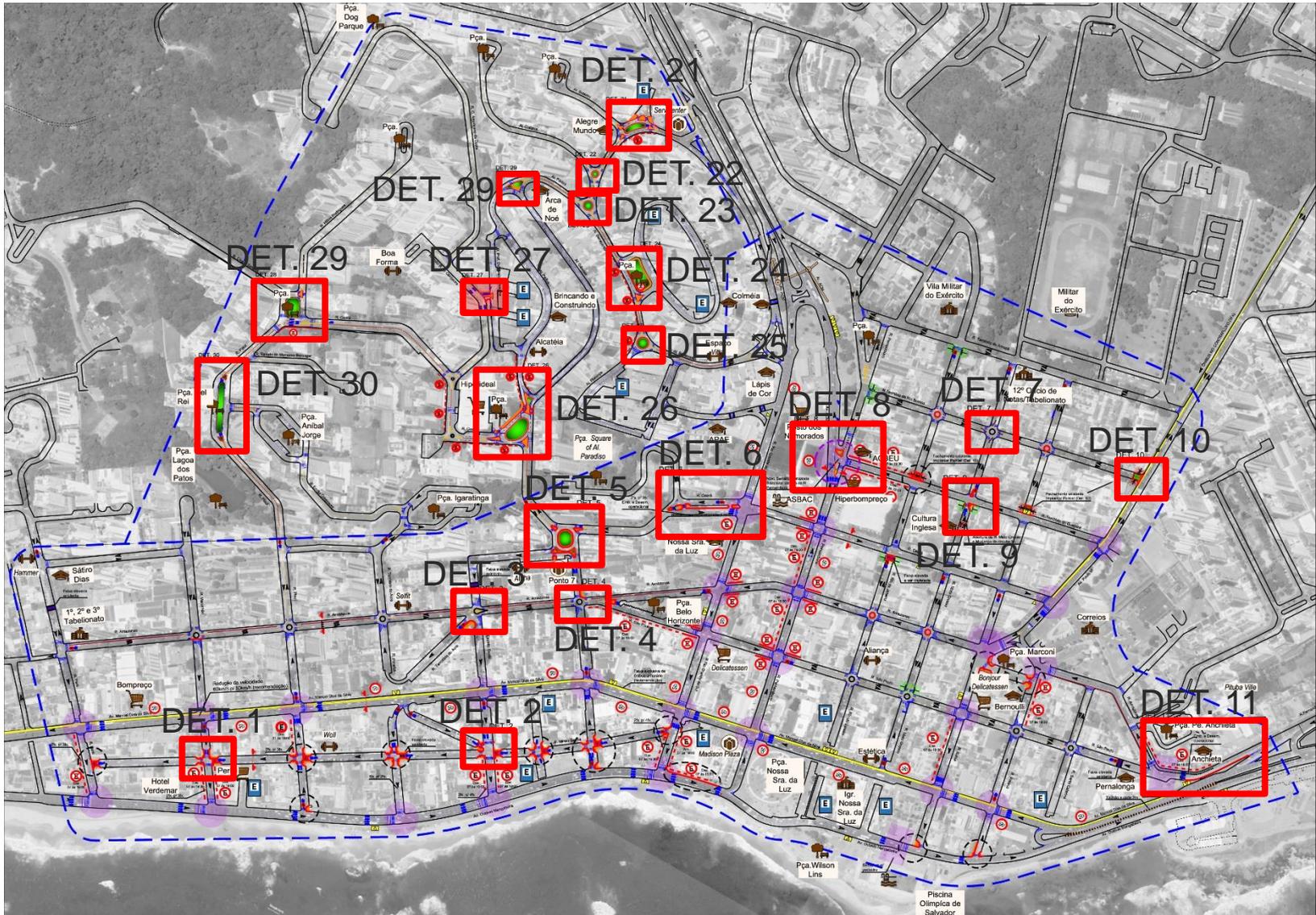


Detalhe da Sinalização de Área 40

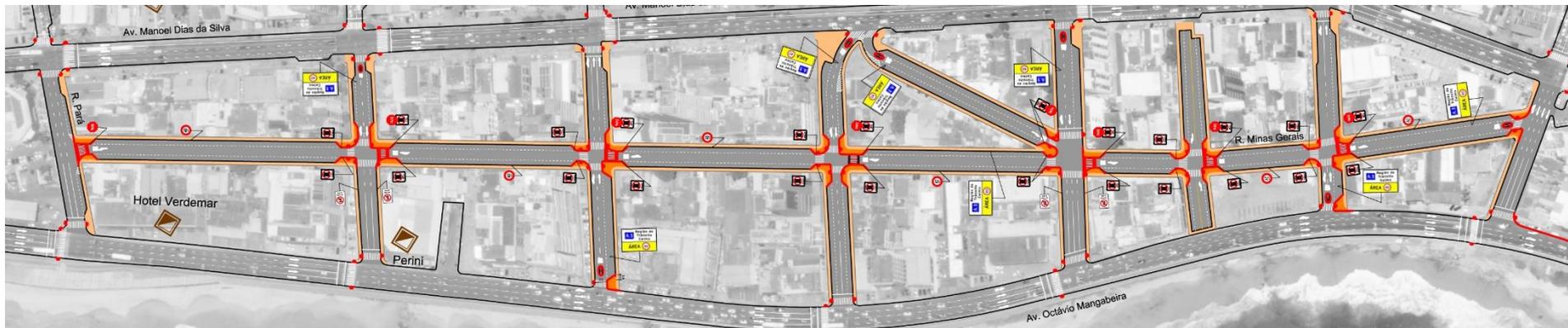


Nota: Esta sinalização deve ser implantada obrigatoriamente nas vias de acesso a "ÁREA 40".

Projeto Funcional

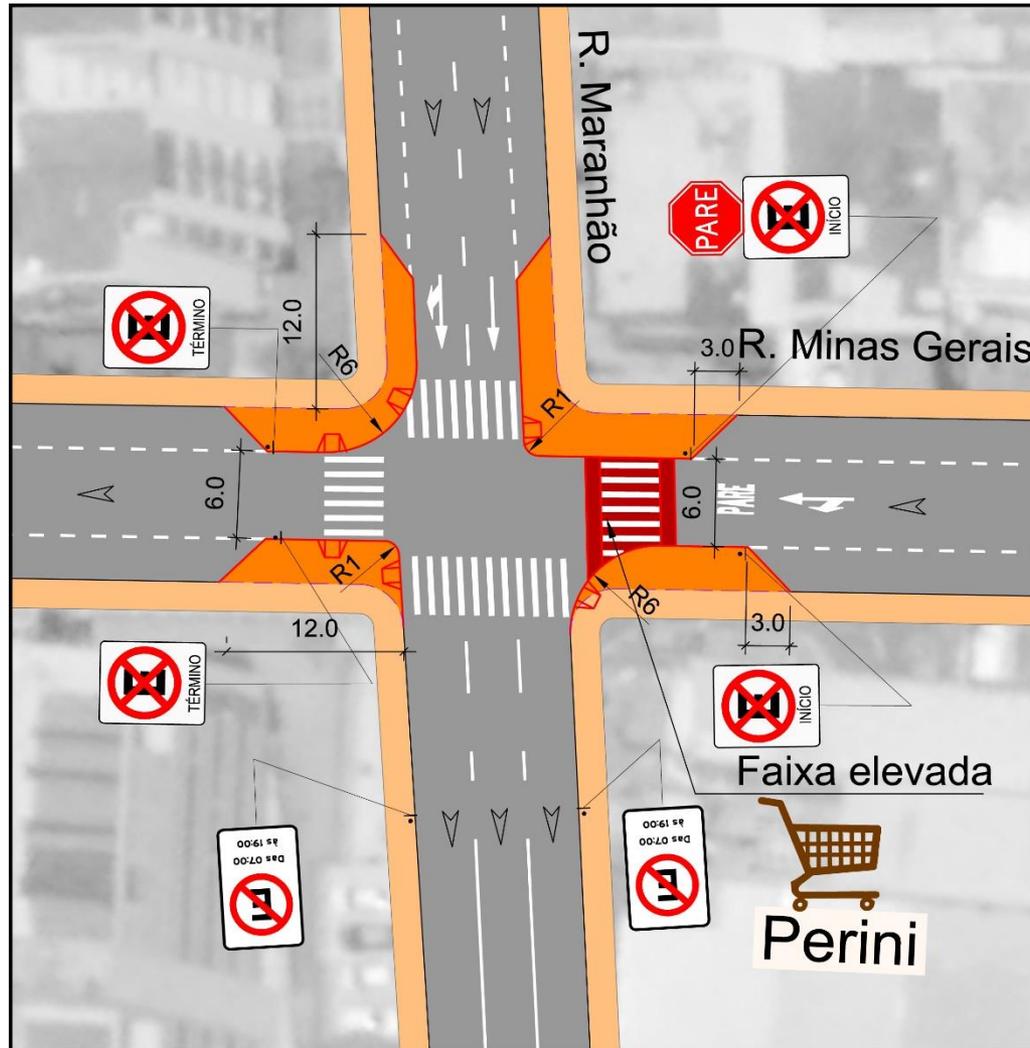


Projeto Típico *Traffic Calming* R. Minas Gerais



Projeto Típico *Traffic Calming* R. Minas Gerais

Det. 1- R. Minas Gerais x R. Maranhão



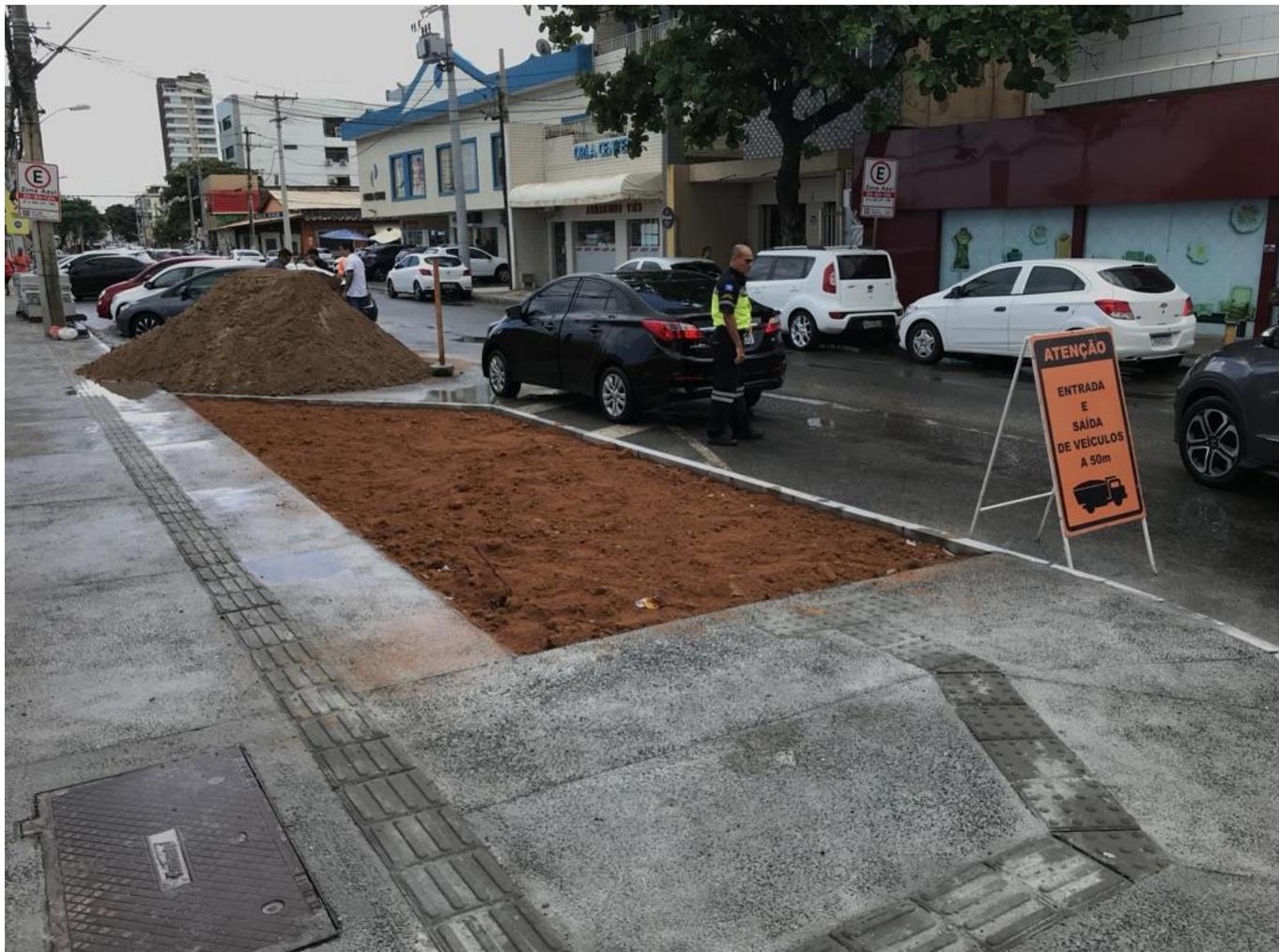
Traffic Calming – Controle de velocidade nos cruzamentos perigosos

Det. 1- R. Minas Gerais x R. Maranhão



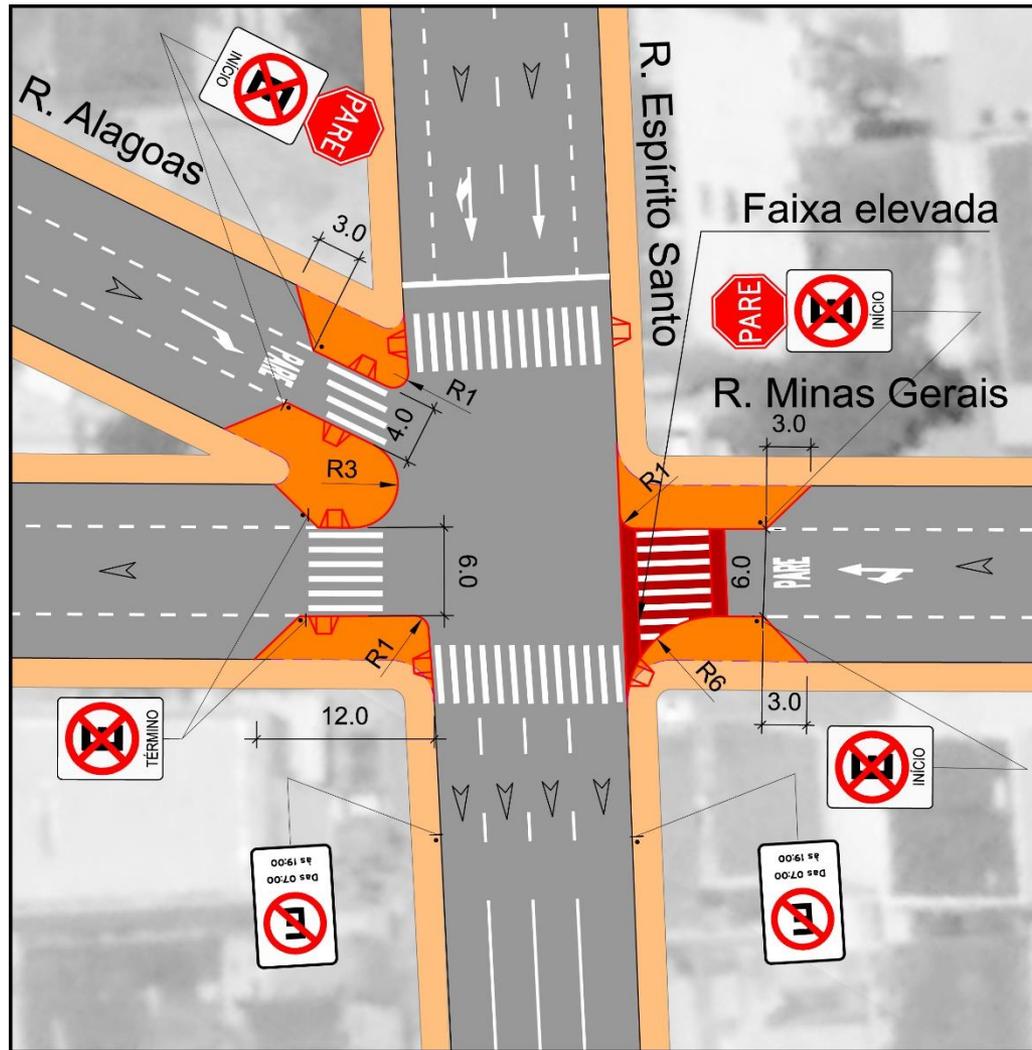
Traffic Calming – Controle de velocidade nos cruzamentos perigosos

Det. 1- R. Minas Gerais x R. Maranhão



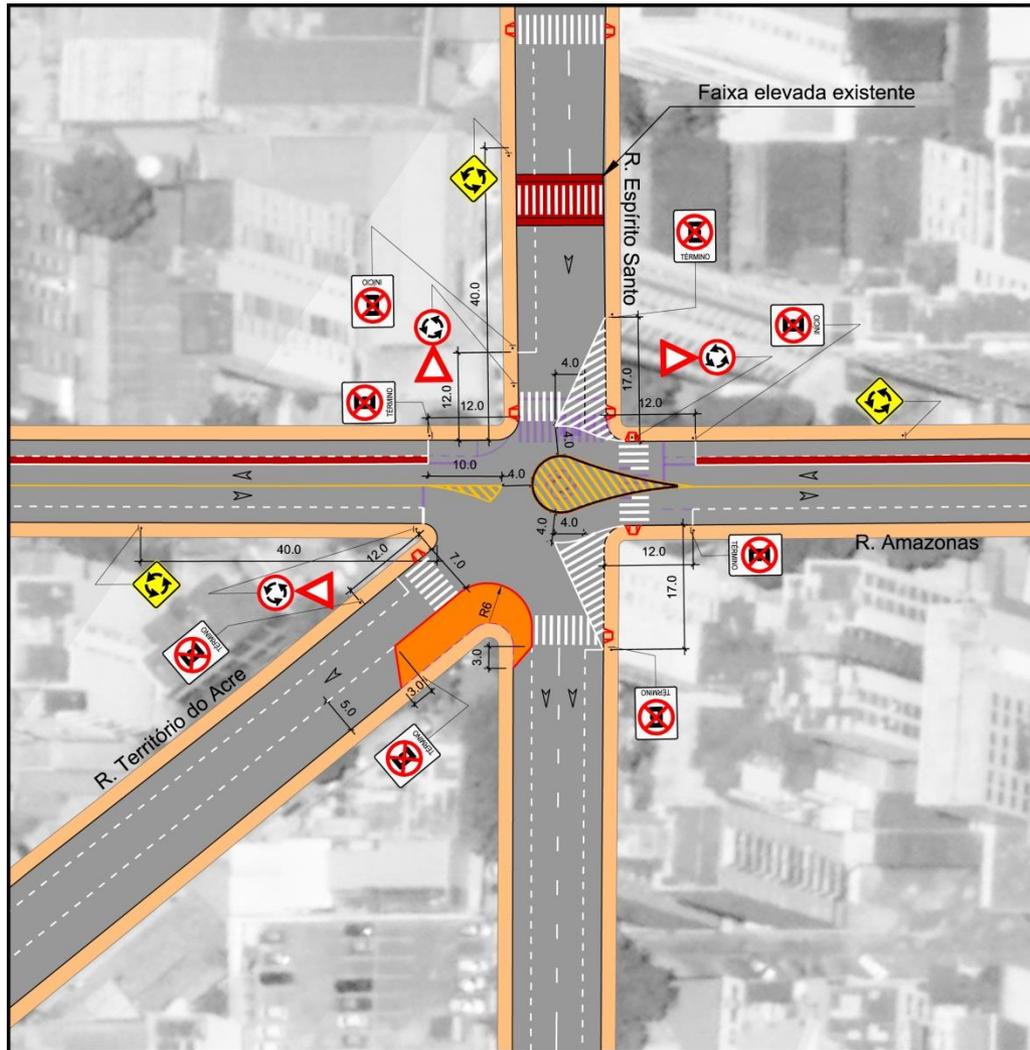
Traffic Calming – Controle de velocidade nos cruzamentos perigosos

Det. 2- R. Minas Gerais x R. Espírito Santo



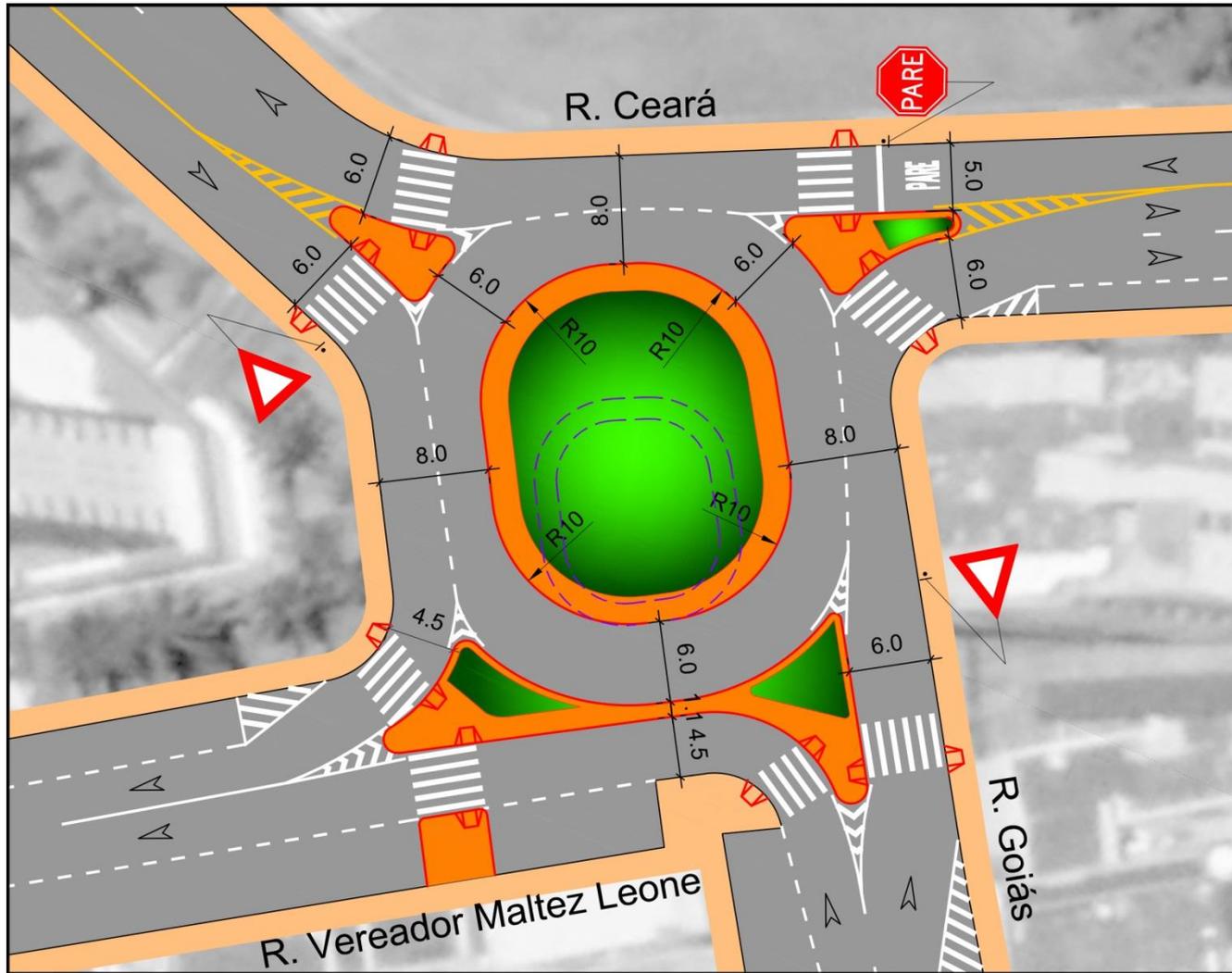
Traffic Calming – Avanço de Calçada

Det. 3- R. Amazonas x R. Espírito Santo



Mini-Rotatória Padrão (sentido único x sentido duplo):
estilo “gota” + avanço de calçada

Det. 5- Rotatória R. Ceará x R. Goiás



Organização dos Fluxos de Tráfego

Det. 21- Ordenamento do tráfego de passagem na Al. Benevento



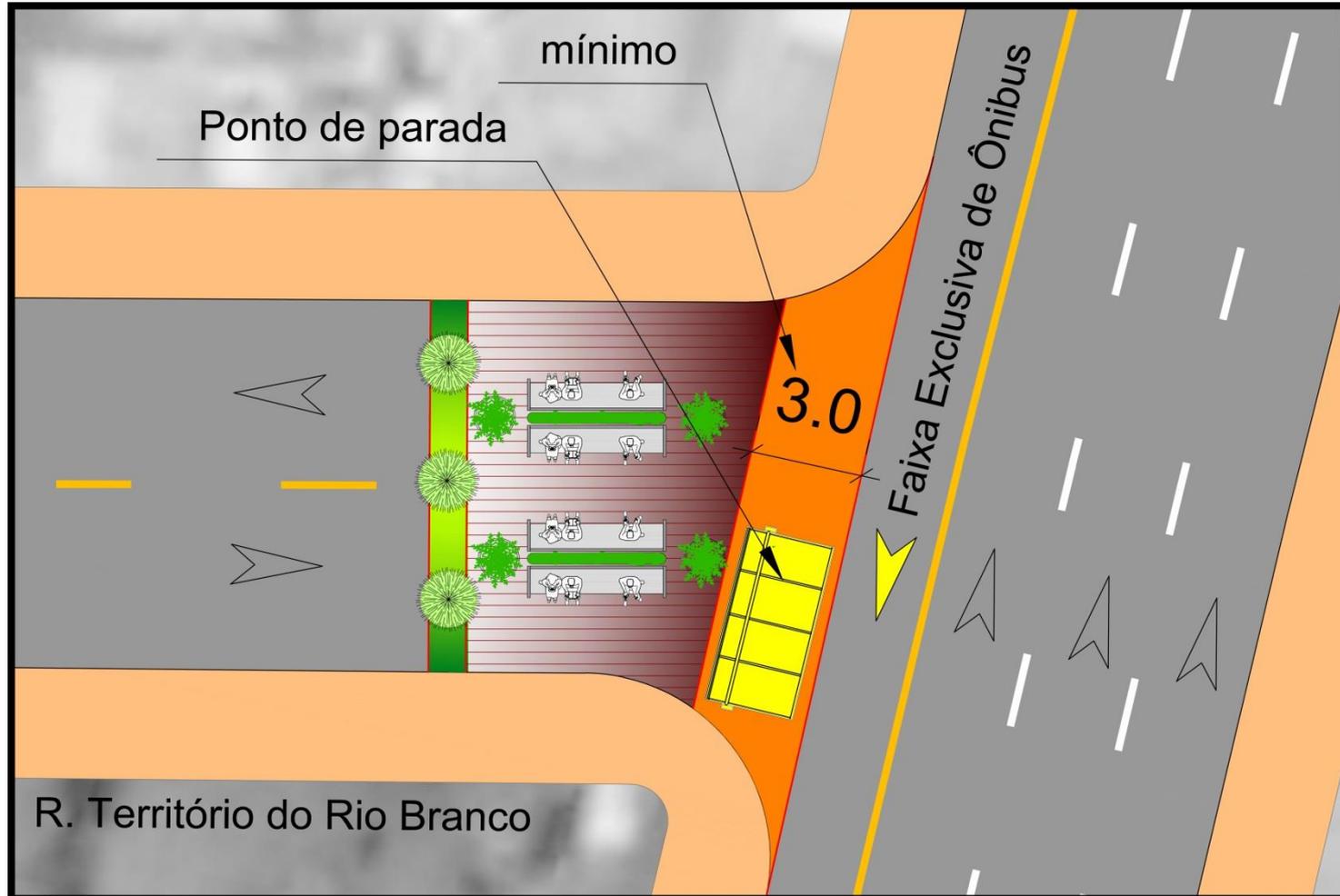
Canalização do fluxo principal de passagem

Det. 26- Rotatória da R. Ceará com a Al. de Pádua



Construção de uma nova configuração na rotatória próximo ao Hiper Ideal

Det. 10- R. Ter. do Rio Branco x Av Paulo VI





Região de
**Trânsito
Calmo**