



Produzido por:
TRANSALVADOR
Superintendência de Trânsito de Salvador

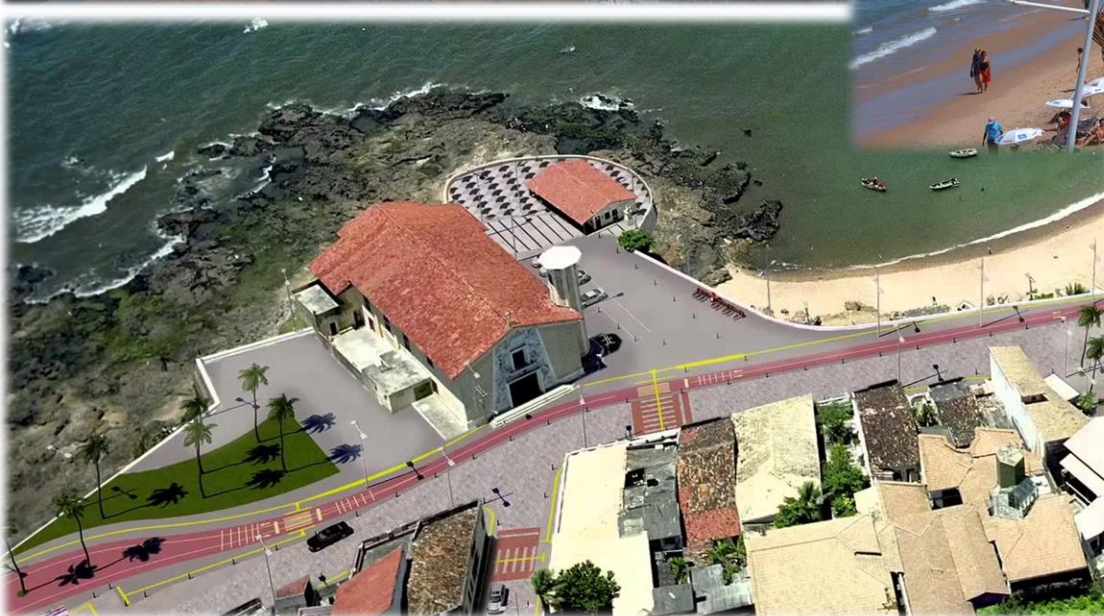
REGIÃO DE TRÂNSITO
CALMO

PITUBA

Traffic Calming no Mundo

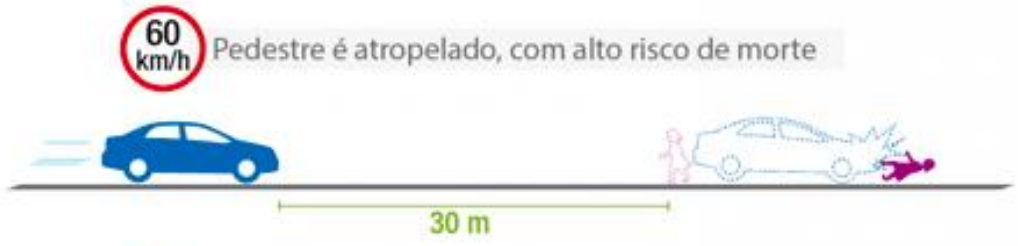


Traffic Calming em Salvador



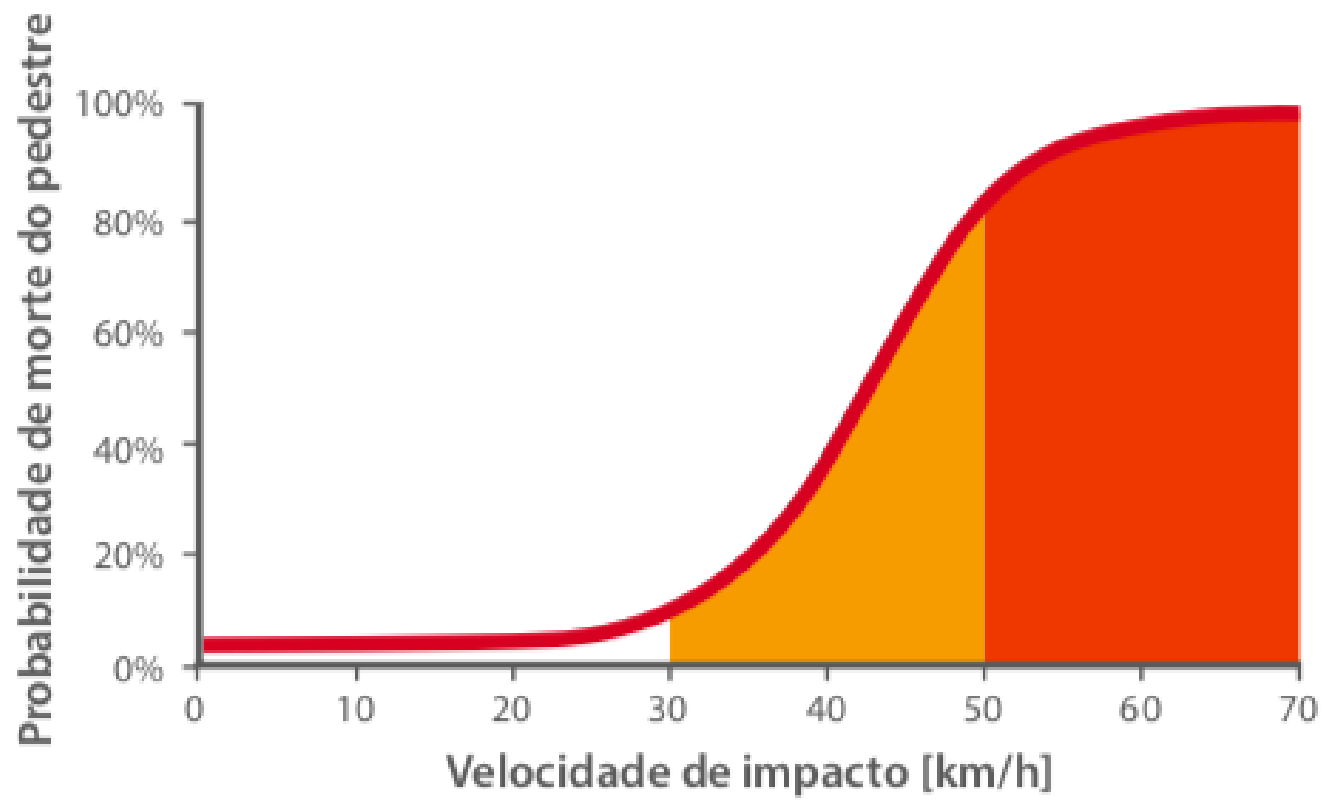
Traffic Calming – Trânsito Calmo

- ✓ Avanços de calçada, que servem para estreitar a largura da faixa de rodagem nas faixas de pedestres;
- ✓ Reformulação da geometria viária, para organizar e aumentar a segurança dos fluxos de tráfego;
- ✓ Refúgios para pedestres ou ilhas de mediana;
- ✓ Faixas Elevadas para travessia de pedestres
- ✓ Adequação das antigas “mini-rotatórias” (existentes na R. Amazonas, R. São Paulo e R. Território do Rio Branco);
- ✓ Regulamentação da velocidade: o Criação de Região de Trânsito Calmo com caminho calmo com velocidade reduzida (ÁREA 40);
 - Nas proximidades de áreas escolares, com 30 km/h
 - Demais vias, internas aos setores, todas, com 40 km/h;



Uma redução de 5% na velocidade média pode resultar em **30%** menos acidentes fatais

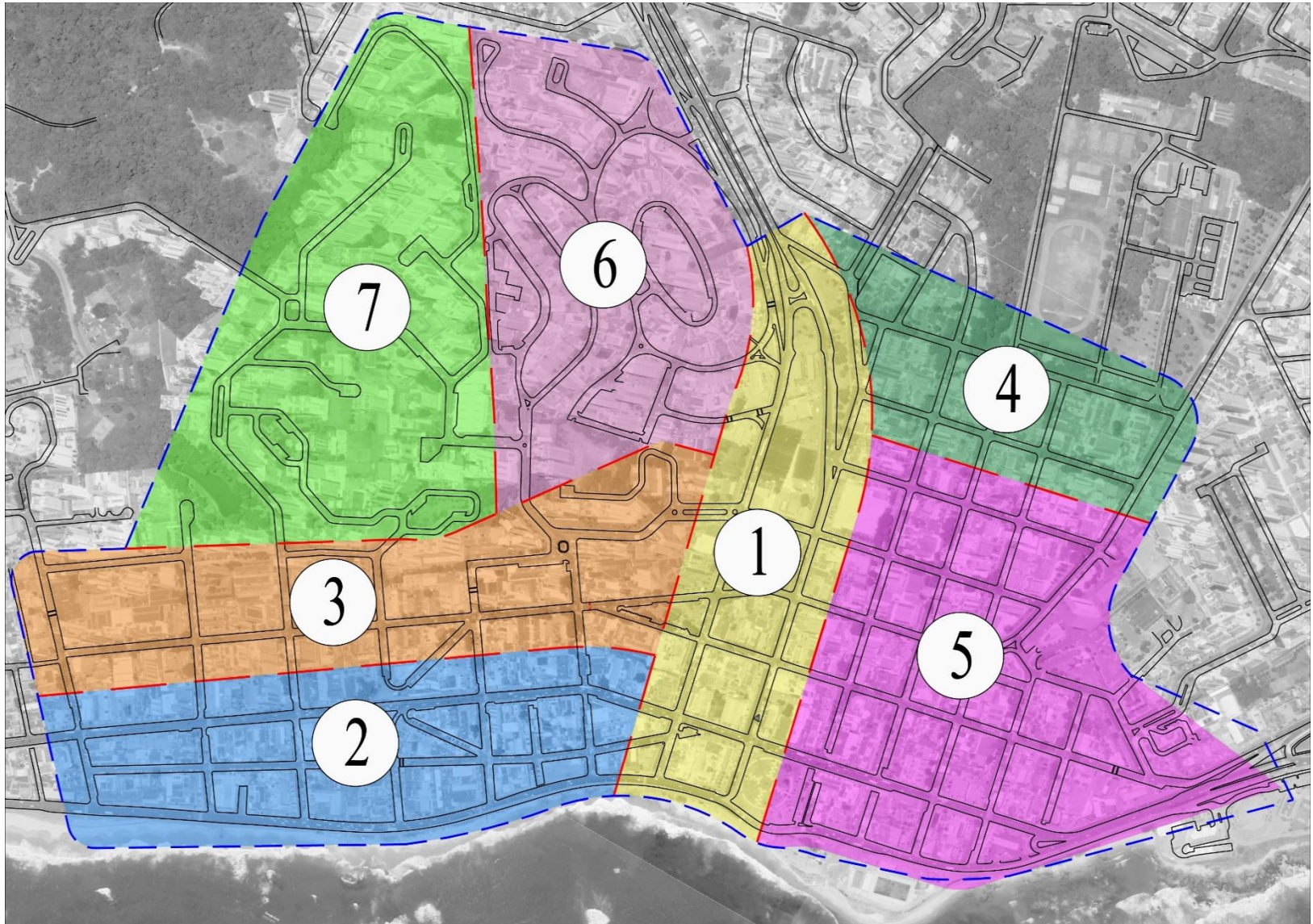
(Gráfico: WRI Brasil | EMBARQ Brasil, Impactos da Redução dos Limites de Velocidade em Áreas Urbanas, p. 7)



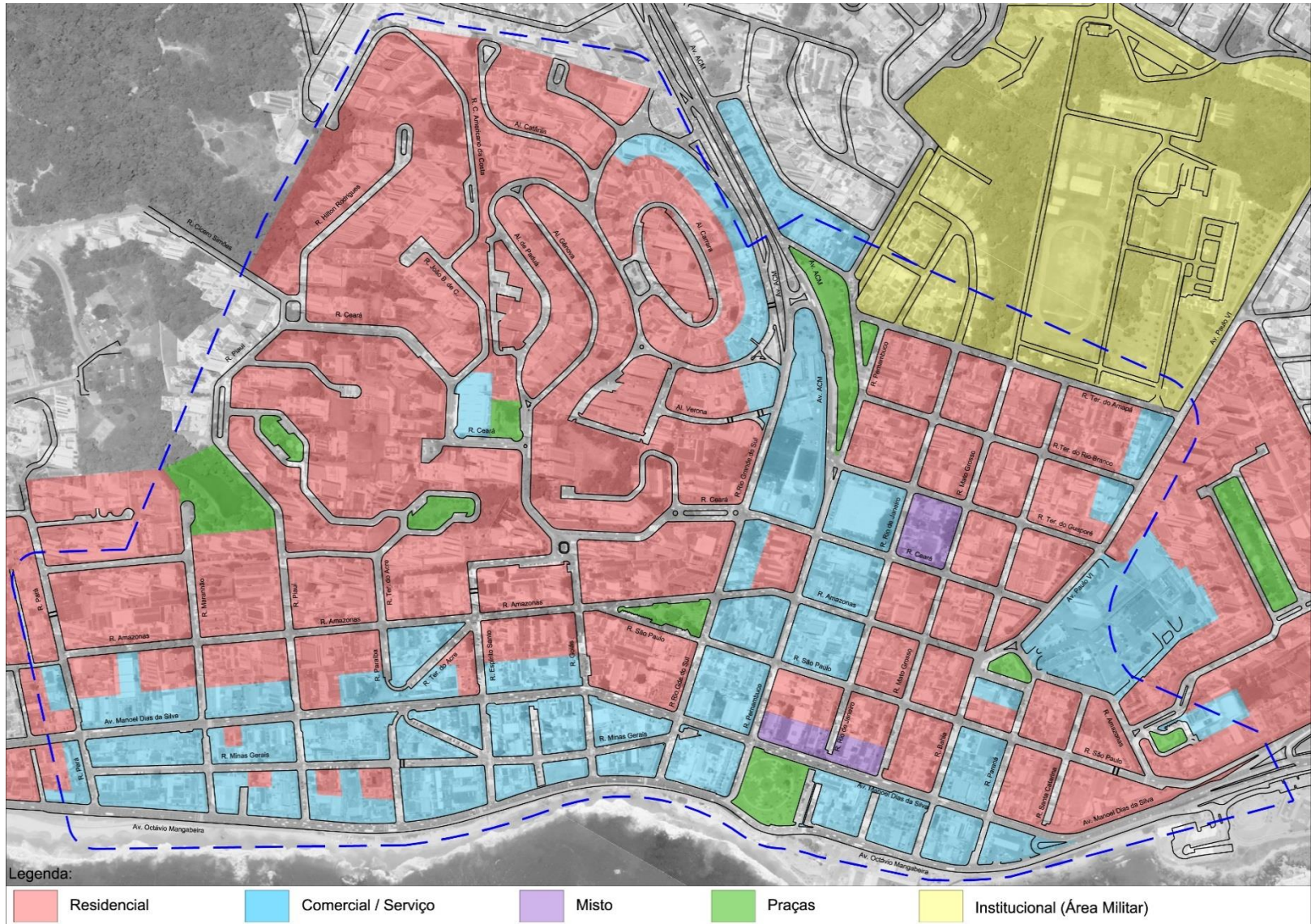
Fonte: (8)

Probabilidade de morte de pedestres de acordo com a velocidade do veículo em um atropelamento

Setorização da Área de Estudo



Uso do Solo Predominante



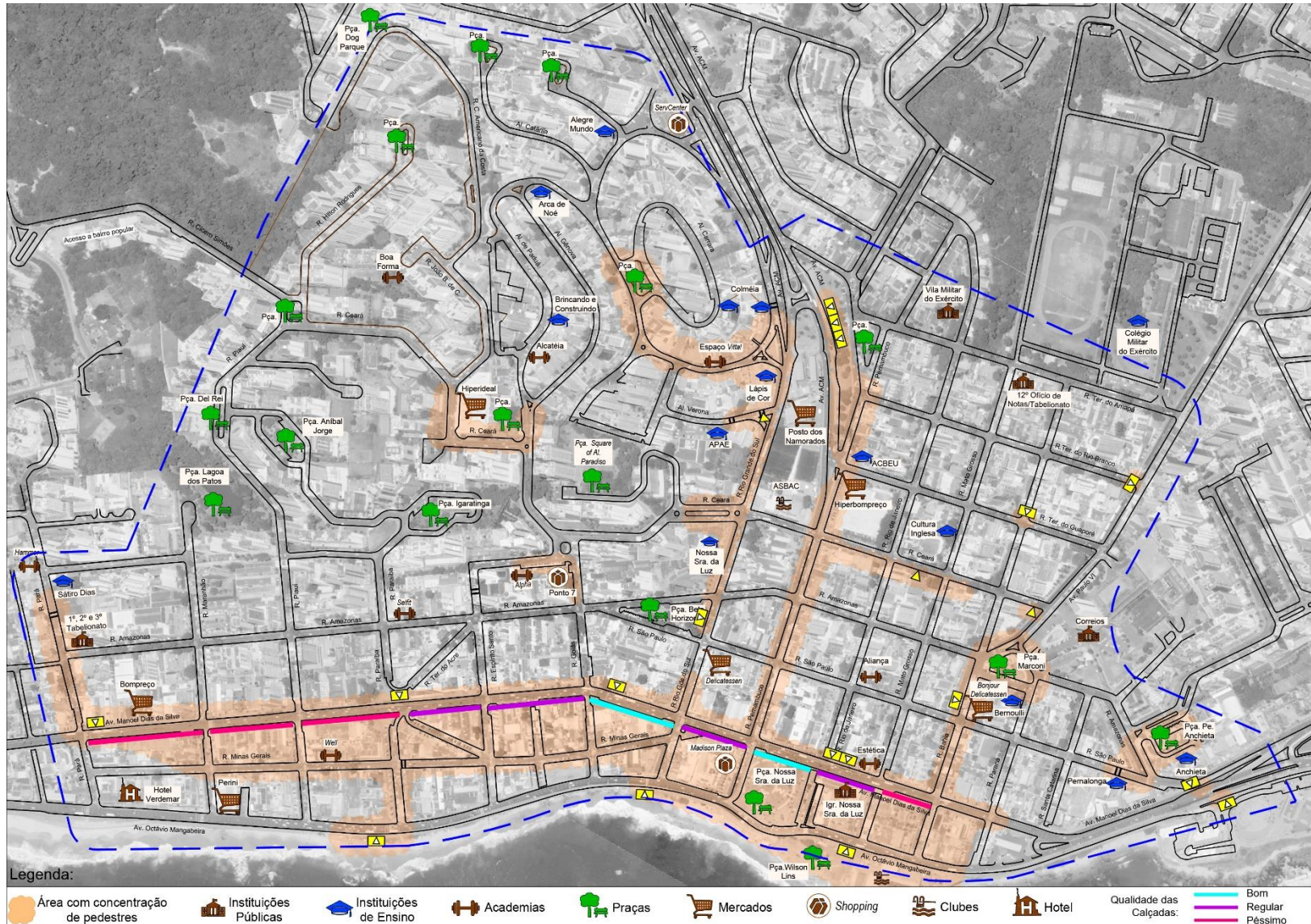
Vias de Apoio p/ Transporte Coletivo



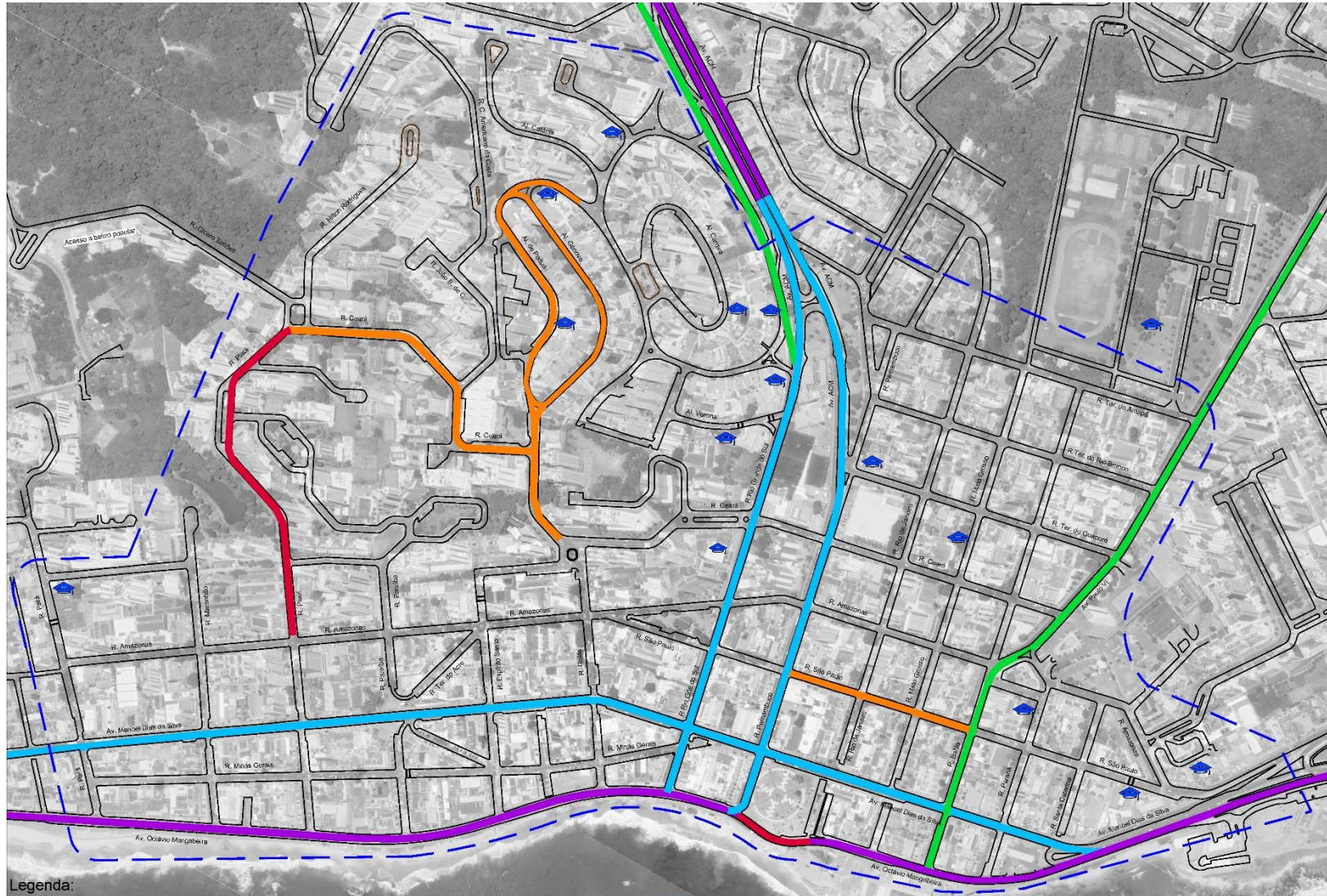
Legenda:

- Vias de apoio à circulação dos ônibus
- V Pontos de parada de ônibus com abrigo
- △ Pontos de parada de ônibus sem abrigo

Área com maior concentração de Pedestres



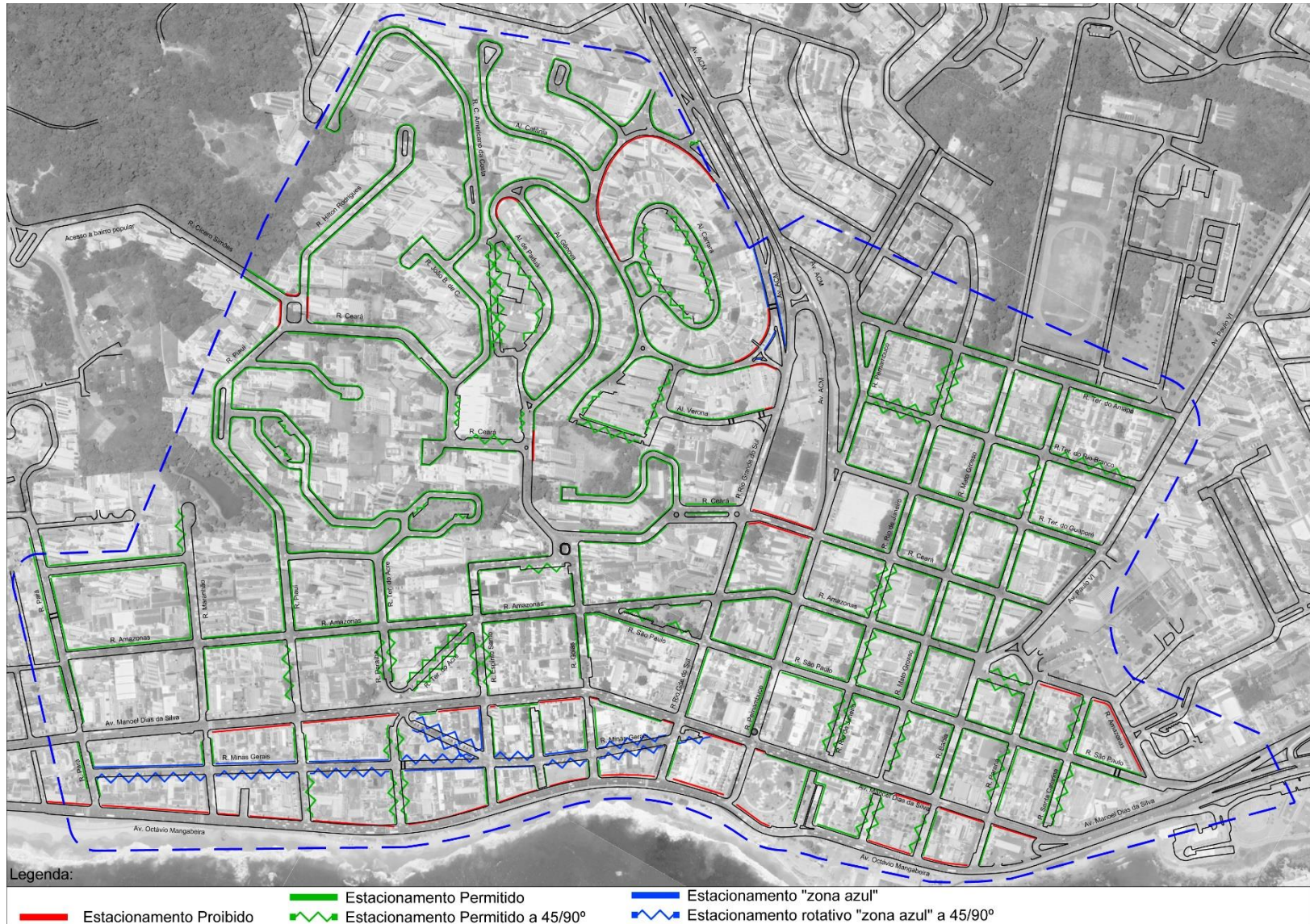
Velocidade Atual



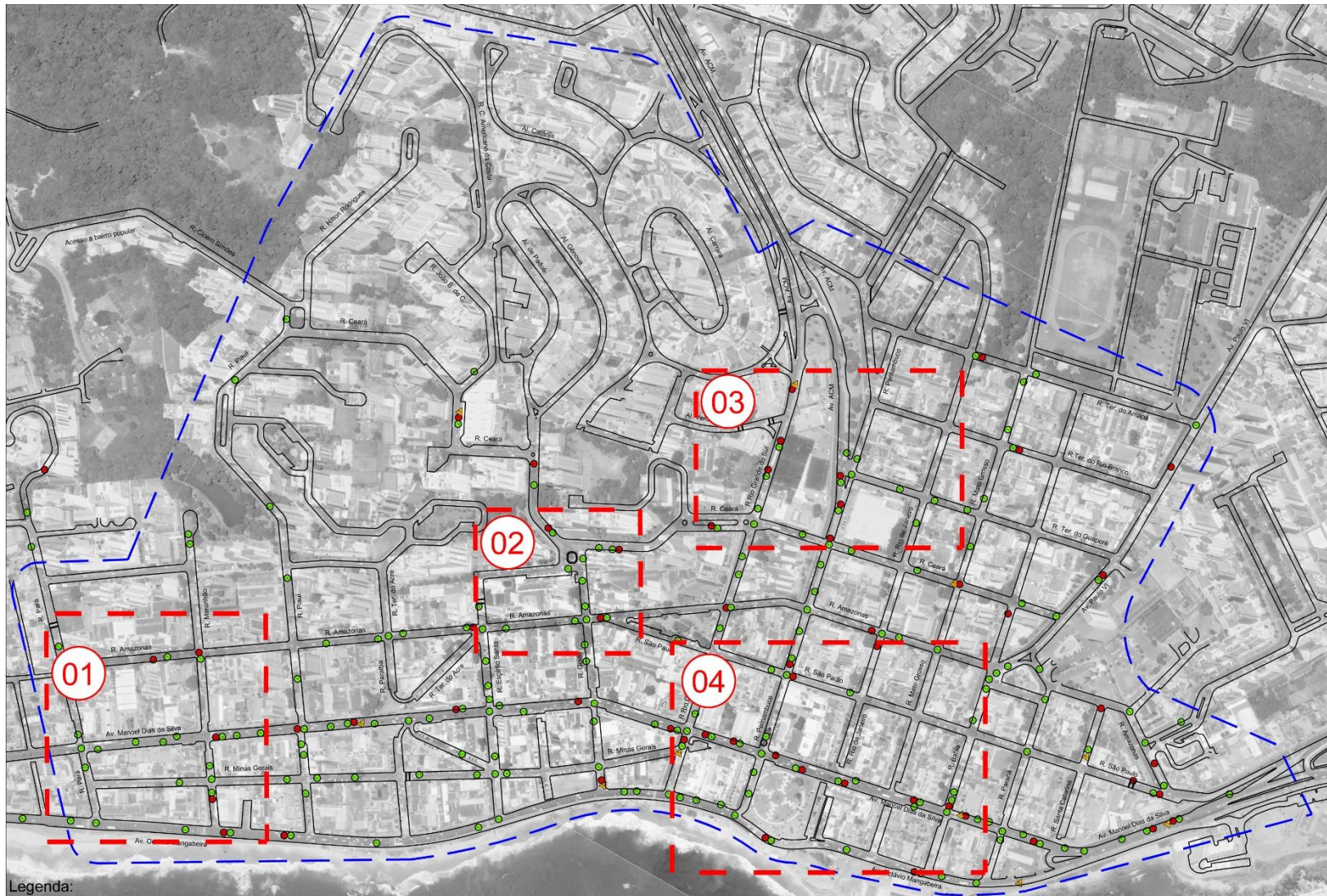
Legenda:

- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- 30 km/h
- 🎓 Instituições de Ensino

Estacionamento na Via (regulamentados)



Acidentes de Trânsito (2017+2018)



Legenda:

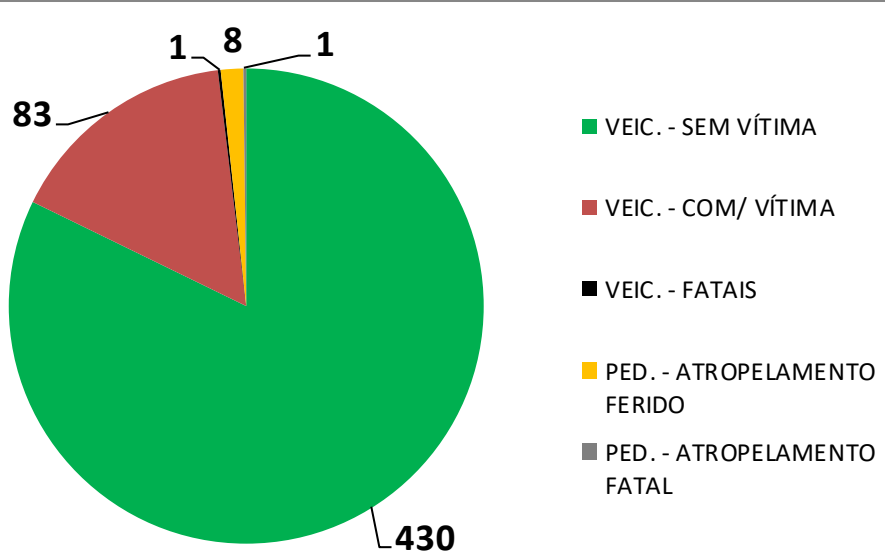
- XX Acidentes s/ vítimas
- XX Acidentes c/ vítimas
- XX Acidentes fatais
- ▲ XX Atropelamento c/ ferido
- ▲ XX Atropelamento fatal

Nota: A localização refere-se à uma posição aproximada na rua indicada.

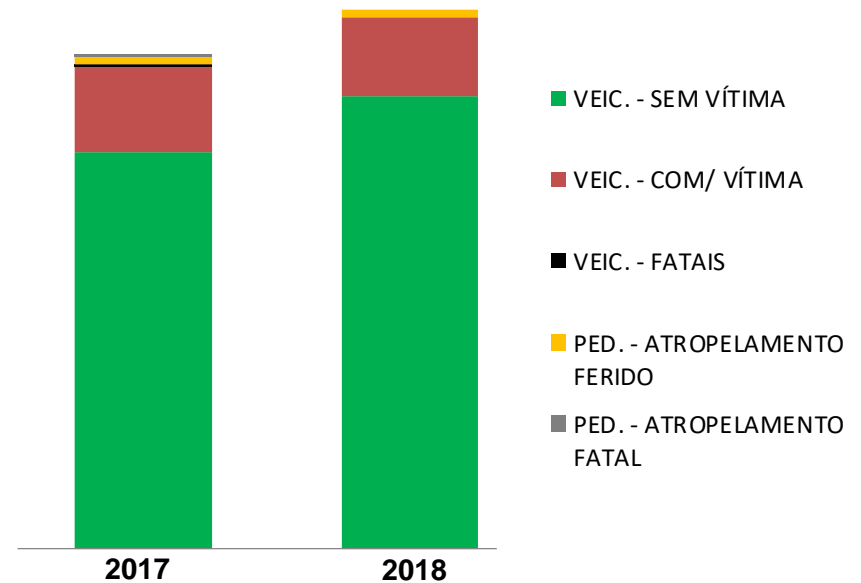
Acidentes de Trânsito

TIPOS DE ACIDENTES	2017	2018	TOTAL
VEIC. - SEM VÍTIMA	201	229	430
VEIC. - COM/ VÍTIMA	43	40	83
VEIC. - FATAIS	1	0	1
PED. - ATROPELAMENTO FERIDO	4	4	8
PED. - ATROPELAMENTO FATAL	1	0	1

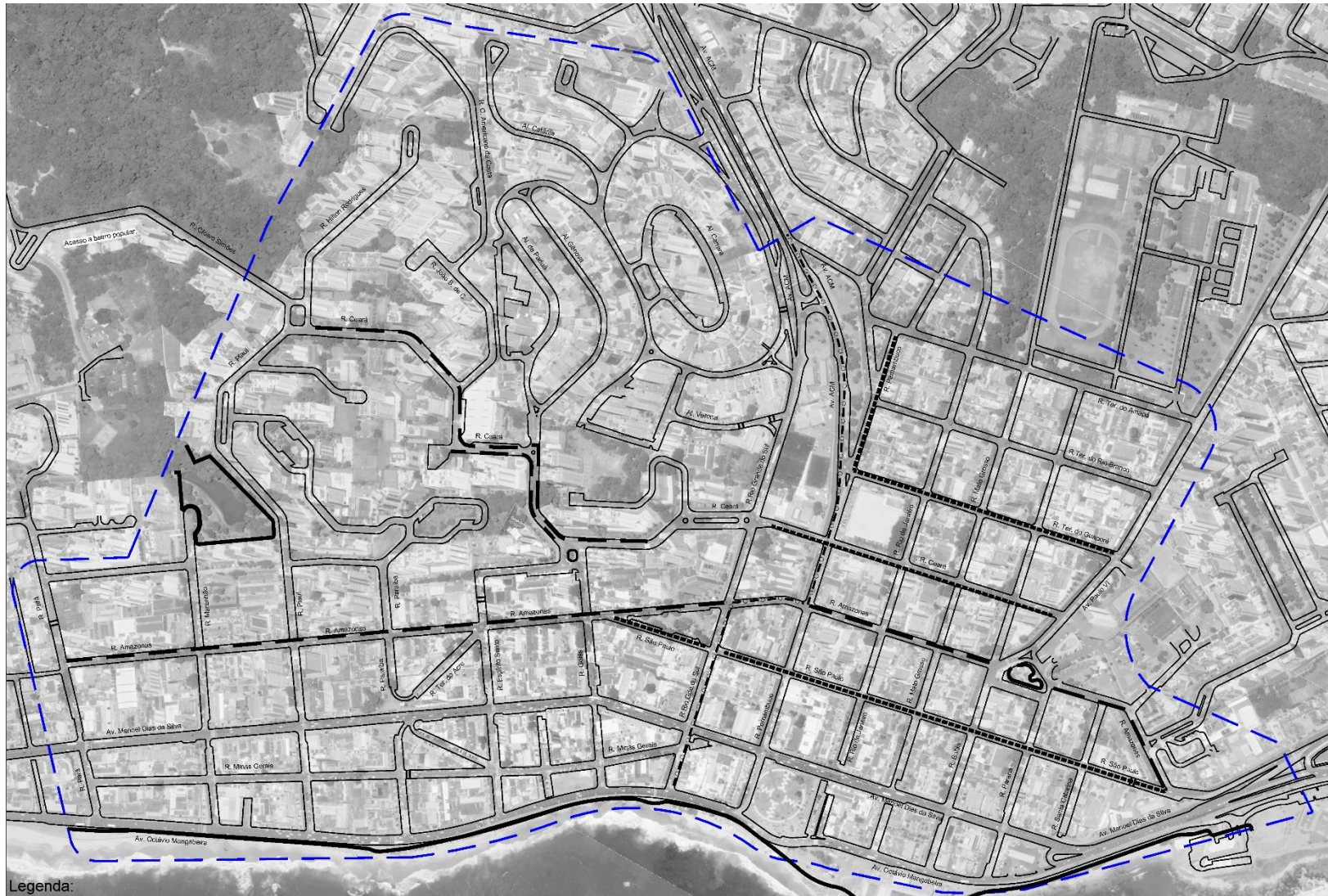
Nº de Acidentes Totais (2017 – 2018)



Comparativo Acidentes 2017 - 2018



Rotas de Bicicletas Existentes



Legenda:

- Ciclovia existente
- — — Ciclofaixa existente
- Cyclerrota existente
- ○ — ○ — Ciclofaixa operacional Existente

Registro Fotográfico (março/2019)

R. Território do Rio Branco x Av. Paulo VI



R. Ceará x R. Rio de Janeiro



R. Ceará x R. Rio de Janeiro



Registro Fotográfico (março/2019)

R. Minas Gerais x R. Piauí



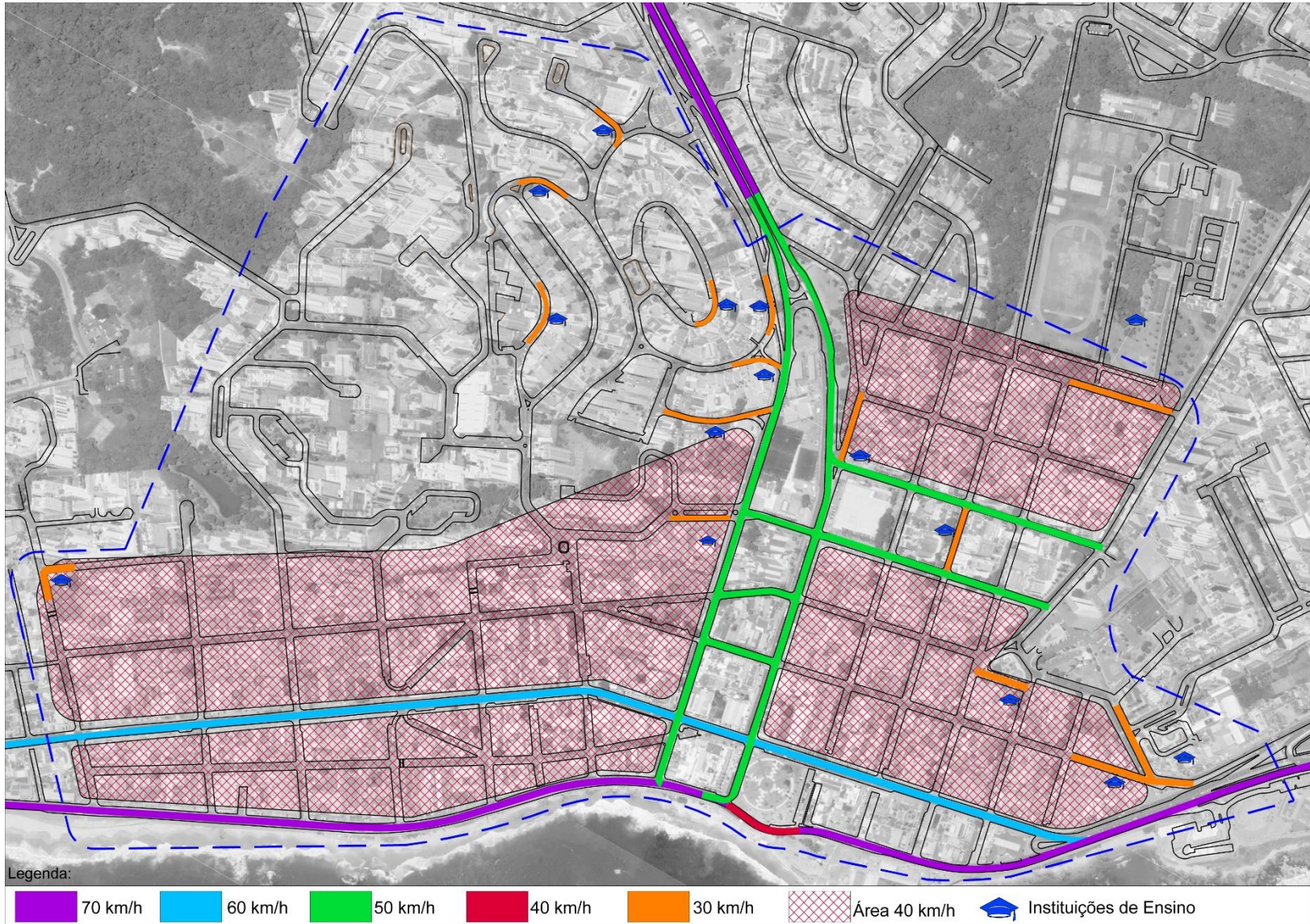
R. Minas Gerais x R. Espírito Santo



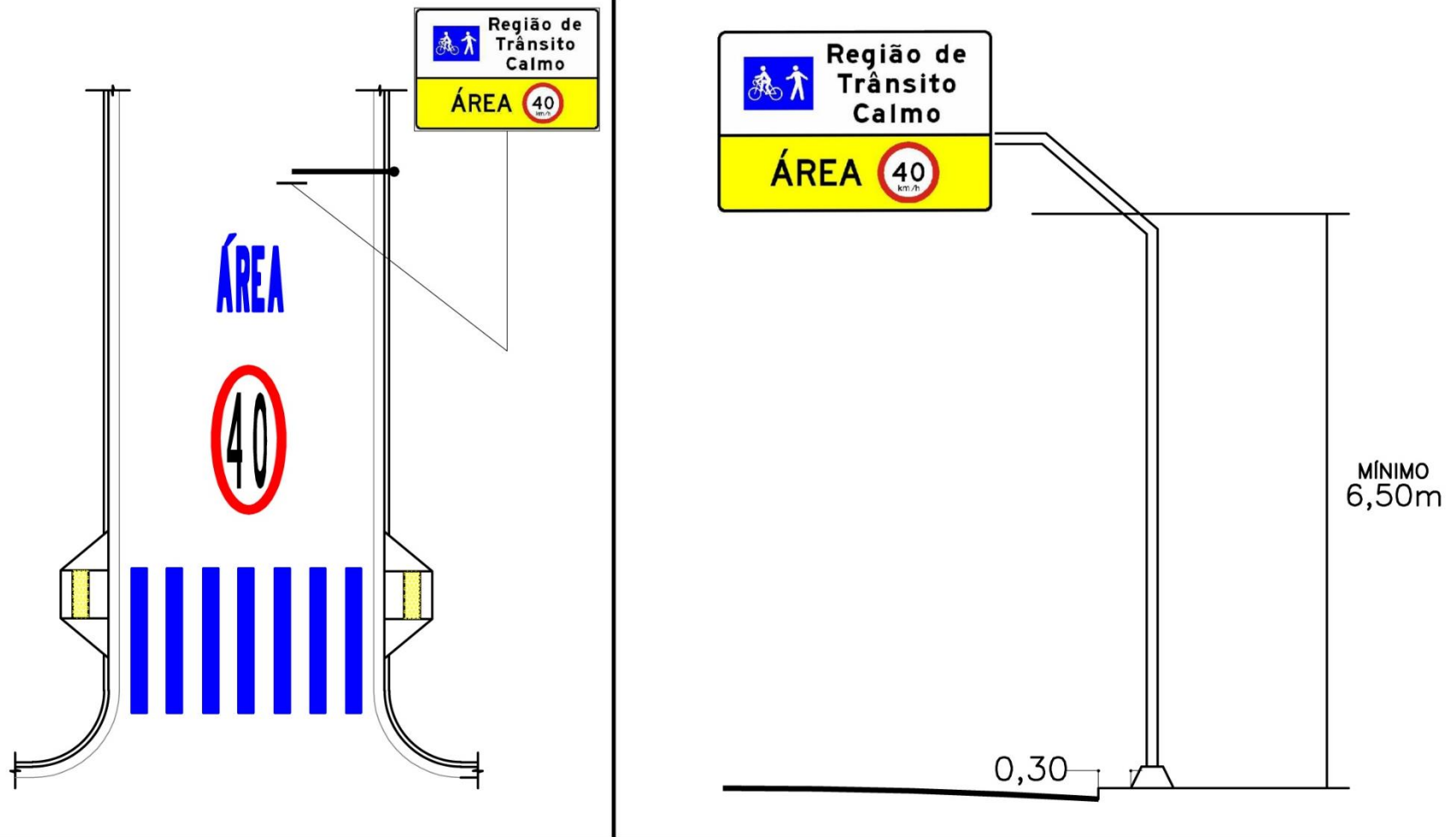
R. Minas Gerais x R. Espírito Santo



Velocidade Proposta e Área 40

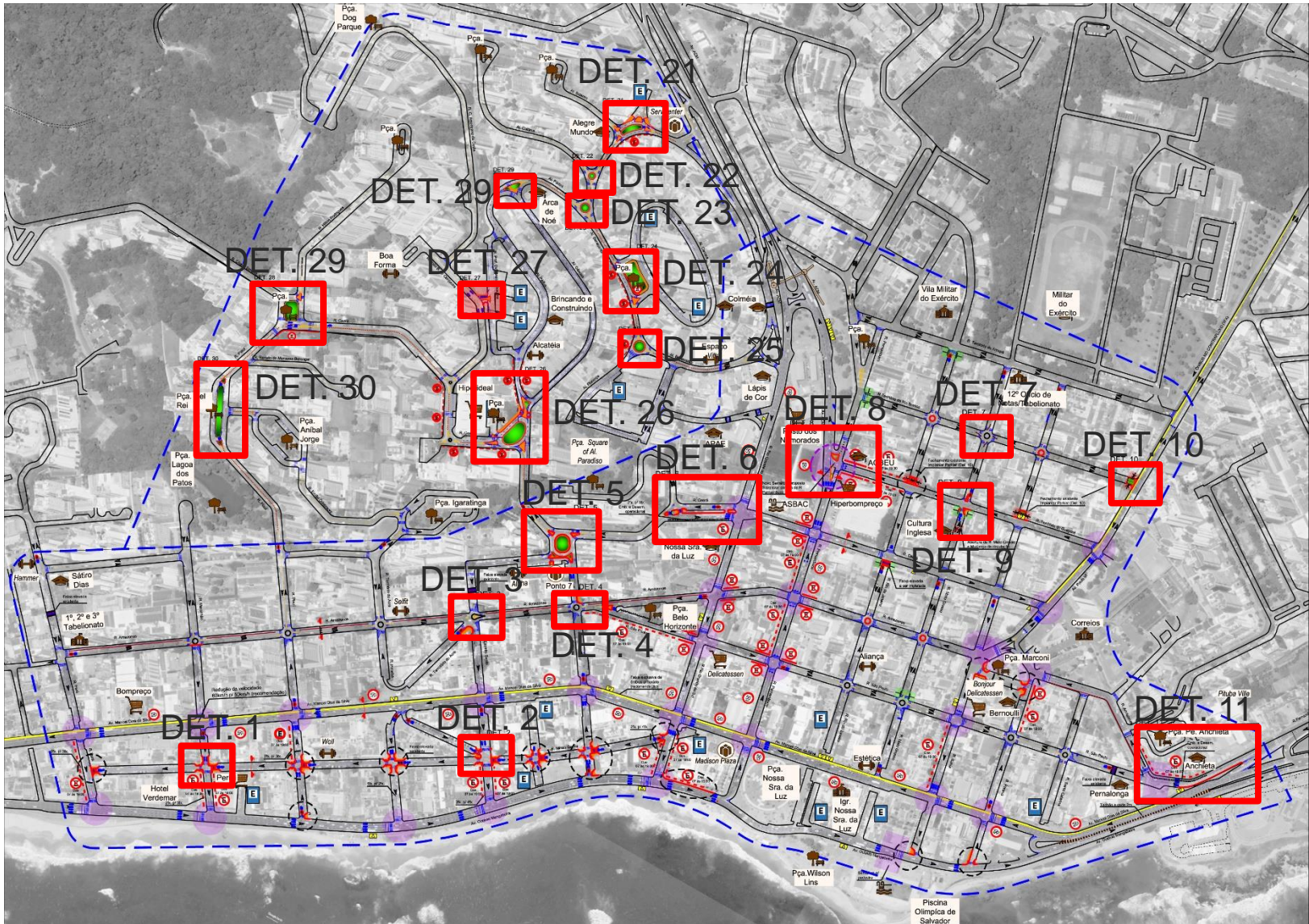


Detalhe da Sinalização de Área 40

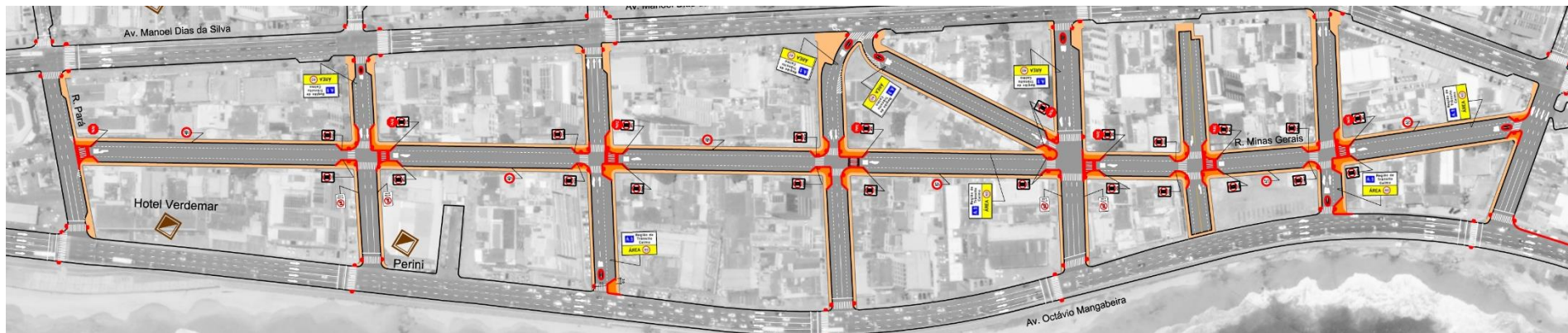


Nota: Esta sinalização deve ser implantada obrigatoriamente nas vias de acesso a "ÁREA 40".

Projeto Funcional

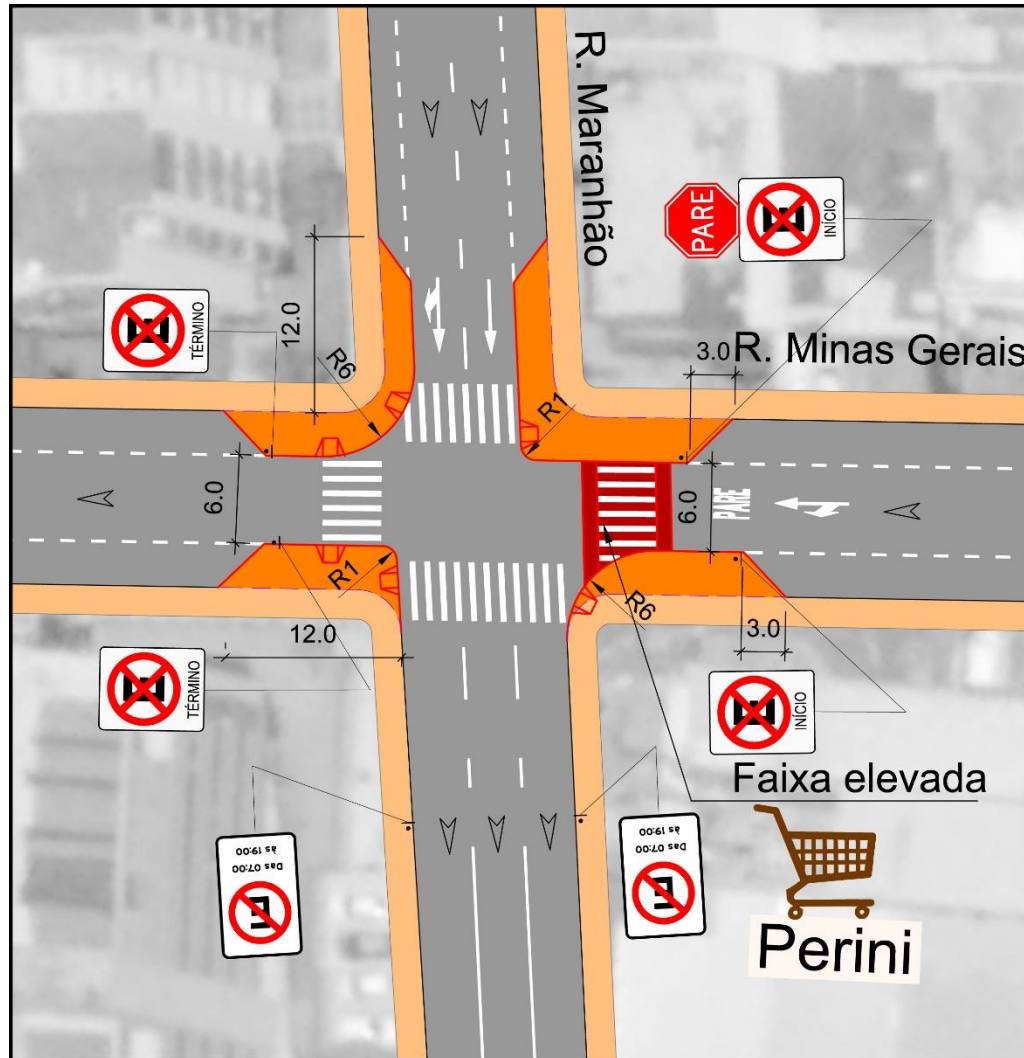


Projeto Típico *Traffic Calming* R. Minas Gerais



Projeto Típico *Traffic Calming* R. Minas Gerais

Det. 1- R. Minas Gerais x R. Maranhão



Traffic Calming – Controle de velocidade nos cruzamentos perigosos

Det. 1- R. Minas Gerais x R. Maranhão



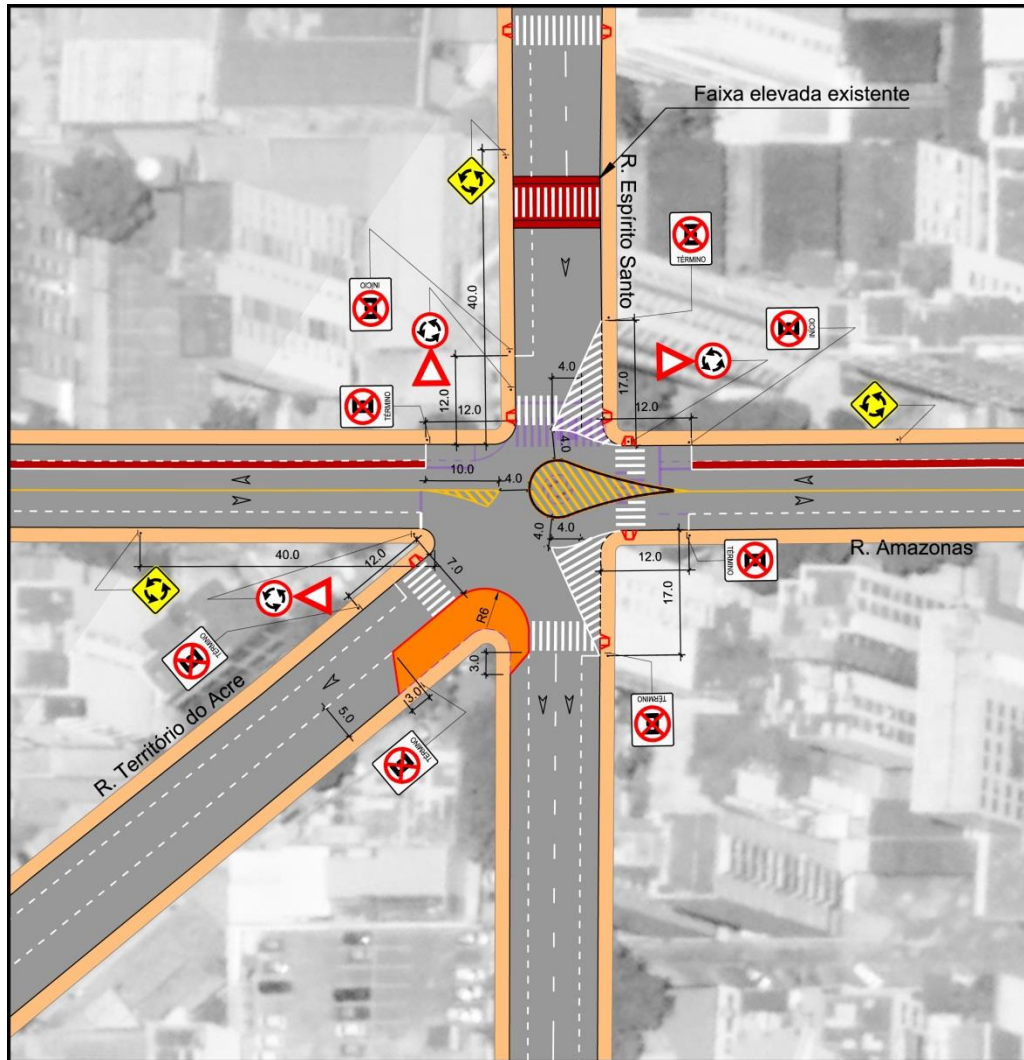
Traffic Calming – Controle de velocidade nos cruzamentos perigosos

Det. 1- R. Minas Gerais x R. Maranhão



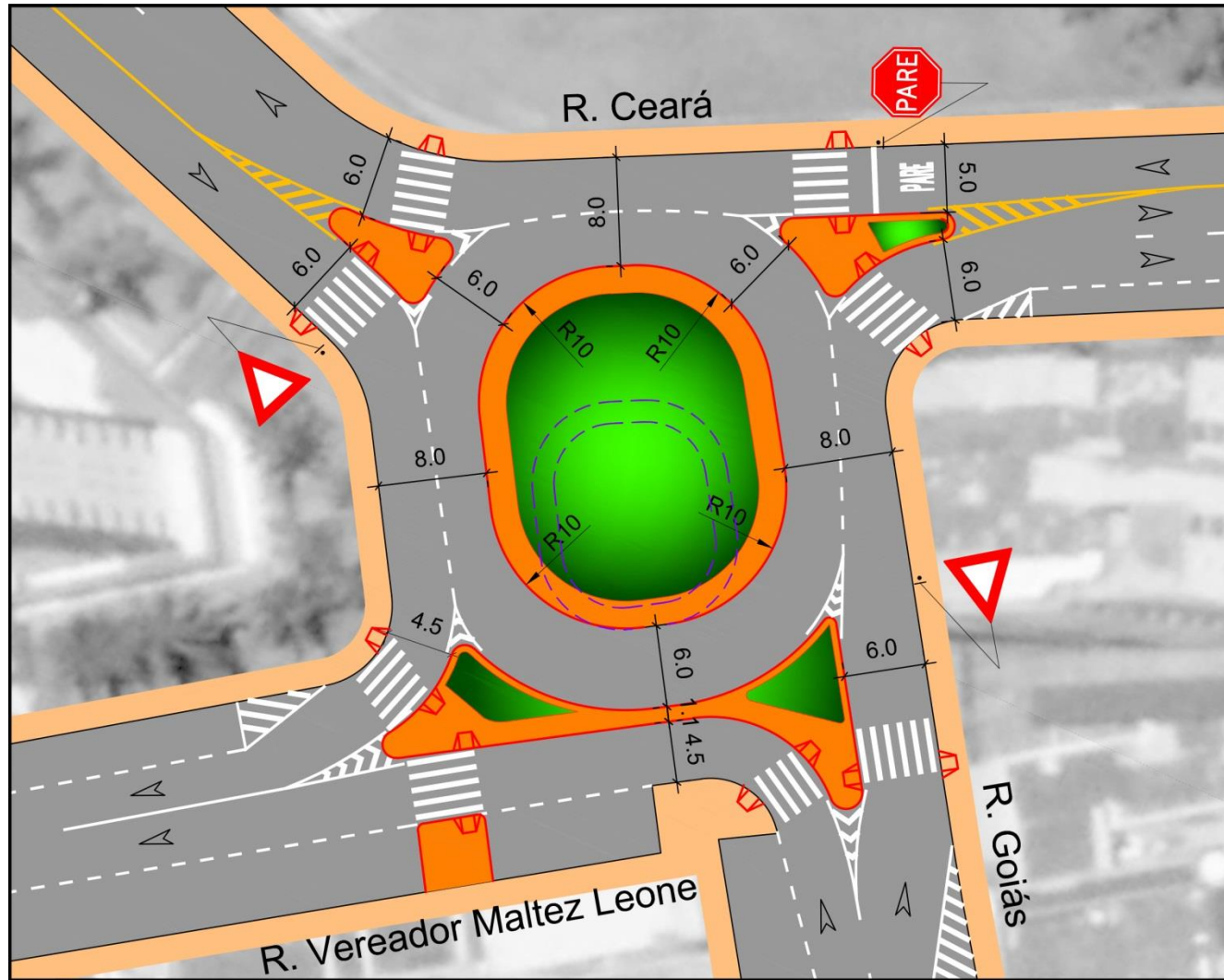
Traffic Calming – Controle de velocidade nos cruzamentos perigosos

Det. 3- R. Amazonas x R. Espírito Santo

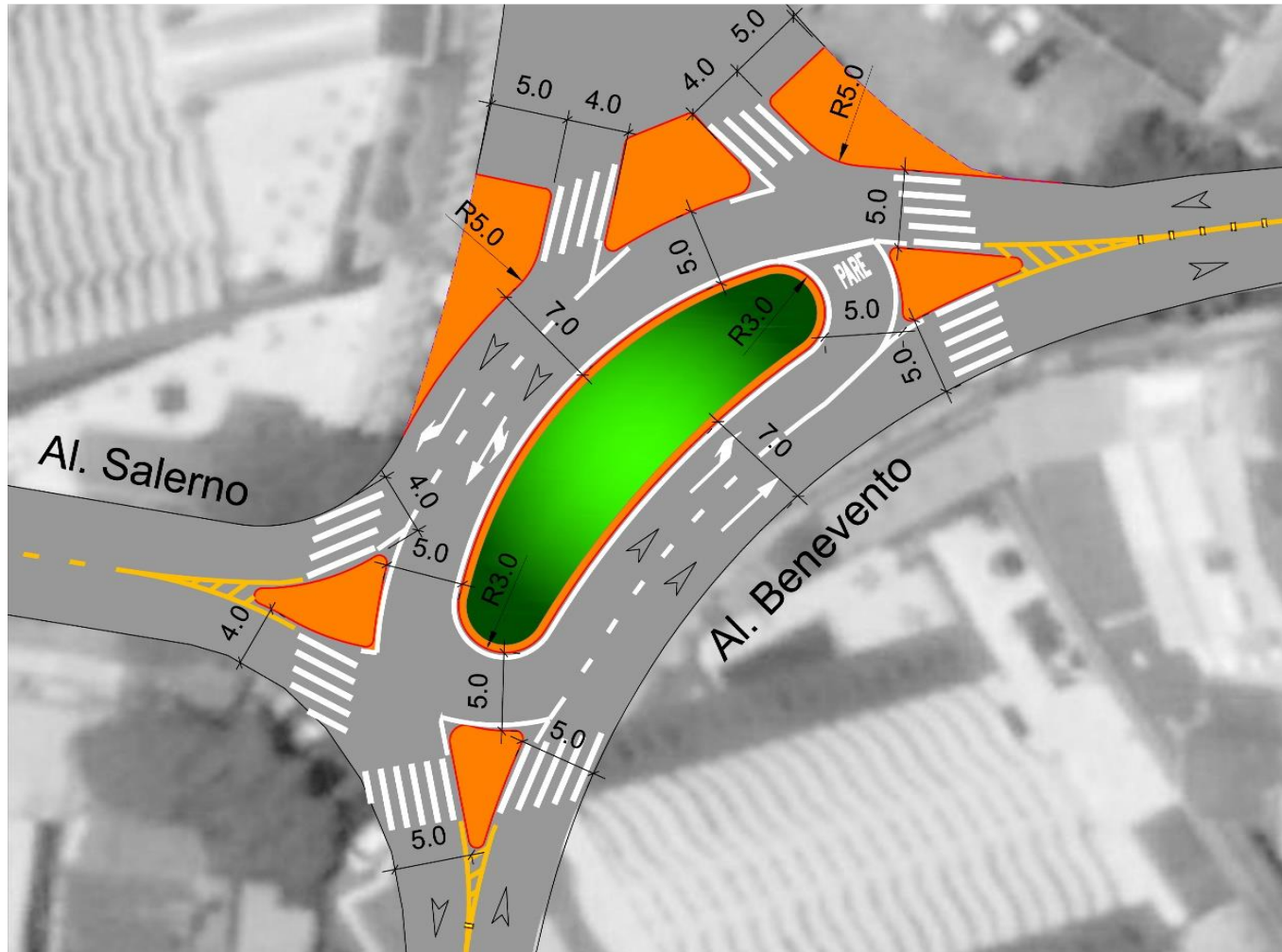


Mini-Rotatória Padrão (sentido único x sentido duplo):
estilo “gota” + avanço de calçada

Det. 5- Rotatória R. Ceará x R. Goiás



Organização dos Fluxos de Tráfego



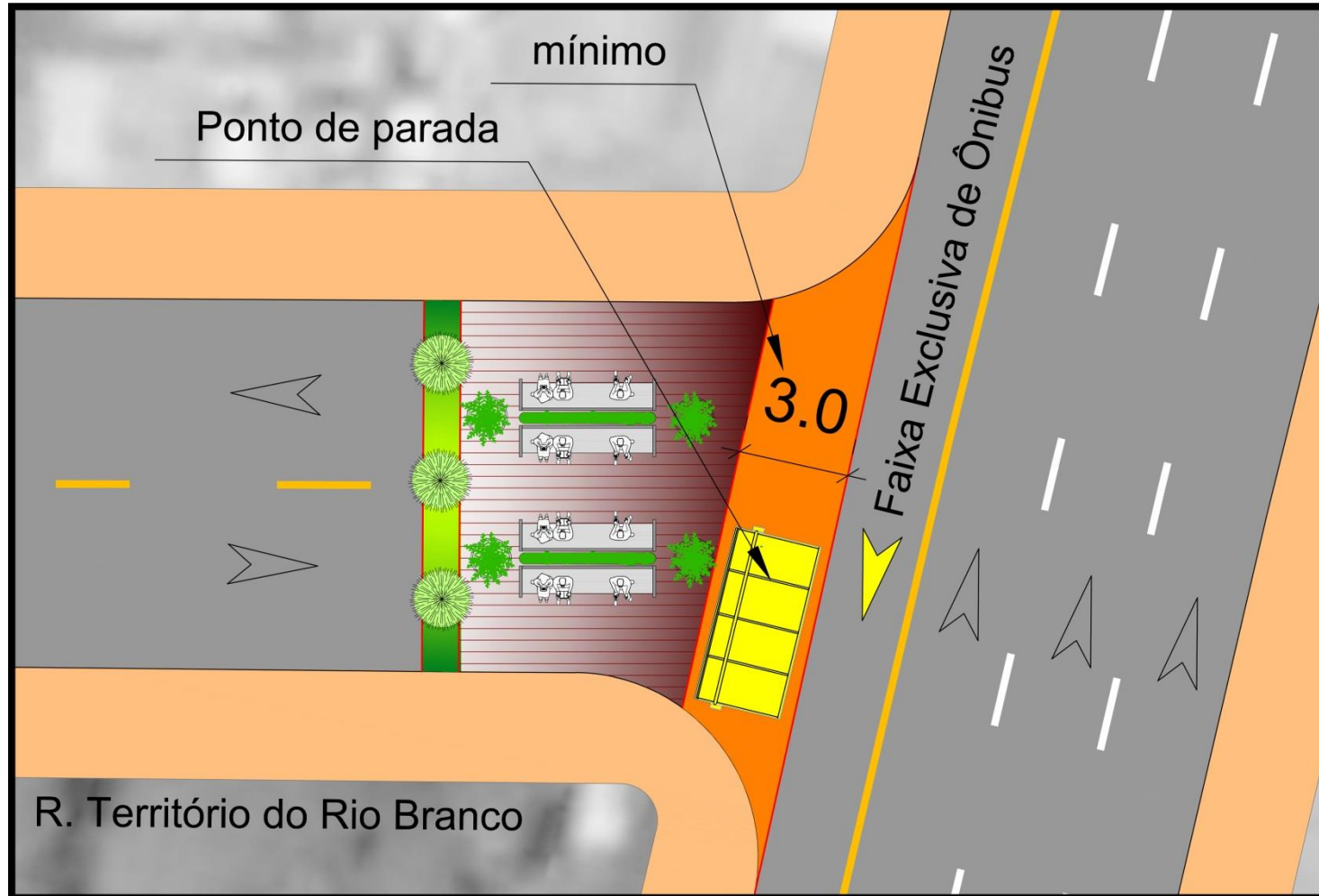
Canalização do fluxo principal de passagem

Det. 26- Rotatória da R. Ceará com a Al. de Pádua



Construção de uma nova configuração na rotatória próximo ao Hiper Ideal

Det. 10- R. Ter. do Rio Branco x Av Paulo VI





Região de
**Trânsito
Calmo**